E 23
136

22136

СЕКРЕТНО.

Госуд. публичная историческая библиотека РСФСР
№ 25865 1969 г.

214
И-68

ОПИСАНІЕ

укрѣпленныхъ позицій противника передъ арміями Румынскаго фронта.

Составлено на 10 августа 1917 года.

Основная карта: румынская 1:100.000 русскаго изданія.

Румынскій фронтъ отъ Дзвиногрода на р. Днѣстрѣ до Чернаго моря, протяженіемъ около 590 верстъ, по своимъ физическимъ свойствамъ можно раздѣлить на четыре раіона: 1) отъ Днѣстра до Карпатъ; 2) горный; 3) равнинный до р. Дуная и 4) Добруджа (р. Дунай—Черное море).

1) Раіонъ отъ р. Днѣстра до р. Гумора протяженіемъ около 90 верстъ расположенъ на сильно волнистой мѣстности покрытой большей частью лѣсомъ; ближайшій тылъ изобилуетъ желѣзнодорожными и шоссейными путями.

2) Горный раіонъ, протяженіемъ 290 верстъ, доступенъ для движенія войскъ и обозовъ только по долинамъ рѣкъ и заключаетъ въ себѣ слѣдующія направленія: Быстрицкое, Сасъ-Регенское, Чикъ-Серединское и Кезди-Вазаргельское. Изъ нихъ наиболѣе удобопроходимыми являются: Чикъ-Серединское и Кезди-Вазаргельское направленія, выходящія на важную желѣзнодорожную магистраль — Сасъ-Регенъ, Чикъ-Середа, Кронштадтъ.

3) Равнина между Дунаемъ и Карпатами, шириною около 100 верстъ, безлѣсна, удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и не даетъ противнику сильныхъ рубежей, удобныхъ для обороны. Равнину въ юго-восточномъ направленіи пересѣкаетъ нѣсколько рѣкъ, изъ коихъ только р. Серетъ въ бродъ не проходима; ширина ея 15—40 саженей, а мѣстами доходитъ до 100 саженъ, командующій берегъ—лѣвый. Остальныя рѣки: Путна, Рымнику-Сератъ, Бузео по своимъ размѣрамъ незначительны и въ бродъ проходимы.

4) Добруджа ограничена рѣкой Дунаемъ и Чернымъ моремъ, въ средней своей части имѣетъ пересѣченный характеръ, но доступный для дѣйствій войскъ. Побережье Чернаго моря трудно

въ одно русло у Гирсово и между Браиловымъ и Тульчей. Ширина рѣки у Гирсово 300 саж., у Браилова—200 саж., Рени—375 саж. Исакча—600 саж. и у Тульчи (Георгіевскій рукавъ)—150 саж. Глубина рѣки не менѣе 3 саж., командующій берегъ—правый. Рѣка разливается въ мартѣ и въ апрѣлѣ, а въ маѣ вода спадаетъ. Болѣе удобныя мѣста для переправъ сѣвернѣе Гирсово, у Галацъ Рени, Исакча и Тульчи.

Позиціи противника на Румынскомъ фронтѣ получили наи большее развитіе на тѣхъ участкахъ (направленіяхъ), коимъ про тивникъ, видимо, придаетъ важное значеніе, поэтому удобнѣе раз сматривать ихъ по направленіямъ:

I. Черновицкое направленіе.

А. Первая укрѣпленная полоса.

Первая линія окоповъ противника отъ берега Днѣстра (кор донъ *, Ю.-З. Дзвиногродъ,) проходитъ по окраинѣ лѣса, западнѣ р. Млынки Рашковске *, по сѣв. окраинѣ д. Поляна, огибая с запада молочную ферму * и далѣе черезъ Малинцы, по восточном берегу ручья, протекающаго съ сѣвера черезъ д. Шиловцы, дохо дитъ до опушки лѣса въ раіонѣ выс. 253.

Въ лѣсу южнѣе д. Поляна обнаружена наблюдательная вышк противника.

Первая линія до молочной фермы состоитъ изъ отдѣльных взводныхъ окоповъ неполной профили, а далѣе до выс. 185—лин сплошная, мѣстами полной профили съ траверсами.

Проволочныя загражденія отъ Днѣстра до С.-З. окраин Рашкова — изъ трехъ полосъ по два ряда, а въ раіонахъ моло ной фермы и выс. 250—до шести рядовъ кольевъ.

Въ 200—300 шагахъ за первой тянется вторая линія ок повъ, отходящая отъ первой въ раіонѣ Малинецъ на $^3/_4$ верст

Замѣчено, что у отм. 199 (Ю. В. Грозинцы) устанавливали проволочныя загражденія, а Ю.-В. выс. 294 (южнѣе Грозинцы) имѣются окопы идущіе къ выс. 208 и прежнимъ позиціям 1916 года.

Далѣе первая линія проходитъ черезъ отмѣтки 231—200 222—218, огибаетъ восточную опушку рощи Должокъ и идетъ западному склону выс. 265 къ двумъ крестамъ *, черезъ выс. 2 на шоссейный мостъ (у Балты Синей) и черезъ выс. 147 р. Прутъ.

На этомъ протяженіи обнаружены слѣдующія подробност Впереди позиціи по линіи корд. Заболотинскій, выс. 231 и 200

Примѣчаніе: пункты отмѣченные въ описаніи Черновицкаго

E23.136

СЕКРЕТНО.

ОПИСАНІЕ

УКРѢПЛЕННЫХЪ ПОЗИЦІЙ ПРОТИВНИКА

ПЕРЕДЪ АРМІЯМИ

РУМЫНСКАГО ФРОНТА.

Издано Развѣдывательнымъ Отдѣленіемъ Управленія Начальника Инженеровъ армій Румынскаго фронта.

выставлено сторожевое охраненіе, которое окопалось и имѣетъ проволочныя загражденія.

На участкѣ отъ отм. 200 до отм. 218 окопы приспособлены изъ нашихъ старыхъ окоповъ; передъ окопами имѣются проволочныя загражденія и рогатки изъ одного, мѣстами изъ двухъ рядовъ.

Въ раіонѣ рощи Должокъ, проволочныя загражденія въ 4 ряда кольевъ, а въ раіонѣ выс. 265 поставлены рогатки въ два ряда. На этомъ протяженіи, отъ отм. 265 (сѣвернѣе Бояна) до р. Хуцкелуй, окопы мѣстами прерываются и за ними видна вторая линія. На выс. 265 окопы сторожевого охраненія подходятъ къ нашимъ на 60—70 шаговъ.

Войсковой развѣдкой обнаружены минометы: одинъ подъ буквой Ѣ* надписи лѣсн.* (въ раіонѣ Должокъ), а другой на выс. 265, 2 пулемета въ раіонѣ выс. 203—Хуцкеу и противоштурмовое орудіе С.-З. отм. 204.

Отъ р. Прутъ позиція тянется до выс. 284* черезъ д. Зуринъ, вдоль шоссе черезъ выс. 159*, 221, замокъ с. Лукавица, по западному берегу ручья вдоль румынской границы, по опушкѣ лѣса, а отъ выс. 284* черезъ выс. 309, 341, 325*, 239*, 375 и 362* до с. Терешены.

По показаніямъ плѣнныхъ, въ раіонѣ Мраморница противникъ высылаетъ впередъ полевые караулы, а на выс. 333 (1 вер. зап. Катулъ Баинскій) имѣются никѣмъ не занятые окопы.

Отъ р. Прута до выс. 221 первая линія состоитъ изъ отдѣльныхъ окоповъ на взводъ—роту, мѣстами полной профили, съ двумя рядами проволоки. Отъ выс. 221 до выс. 284 окопы сплошные, глубиною $1^1/_2$ метра съ однимъ рядомъ проволоки. Въ прочихъ мѣстахъ до д. Терешены искусственныя препятствія въ зачаточномъ состояніи. На выс. 341 (въ 1 верстѣ Ю.-В. Францталь) имѣются двѣ линіи старыхъ окоповъ съ 5—6 рядами проволоки.

Отъ выс. 362 позиція проходитъ по восточной окраинѣ д. Терешены черезъ выс. 327*, по восточной окраинѣ д. Слободзіа-Берлинце, черезъ выс. 313*, 314, 307.

Далѣе первая линія направляется по правому берегу р. Серетъ черезъ выс. 353*, Вашкоуцъ до д. Драгошанка.

На участкѣ Терешены полустанокъ Берлинце, линія окоповъ сплошная, большею частью, съ однимъ рядомъ проволоки, а далѣе до Драгошанки окопы, большею частью прерывисты, мѣстами съ проволочными загражденіями въ 1 рядъ.

Б. Тыловыя позиціи.

Установлено (на что частью указывалось выше), что между Прутомъ и Сучавой позади первой линіи имѣются старыя позиціи съ нѣсколькими полосами проволочныхъ заграждений на участкахъ:

бодзіа Берлинце) черезъ Черепкоуцъ до р. Сучавы у Костин
Повидимому, участки эти составляютъ одну сплошную линію.

Вообще замѣчено что противникъ развиваетъ свою втору
линію, которая во многихъ мѣстахъ смыкается въ сплошны
участки.

В. Пути сообщенія и переправы.

Со стороны Рухотина (у Днѣстра) слышны были свист
паровоза. Отмѣчено возстановленіе ж. д. до Садагура.

Замѣчены мосты на р. Серетѣ у Сучавени и Черепкоуц
По показанію плѣннаго, въ Черновицахъ имѣется одинъ понто
ный и одинъ пѣшеходный мостъ. С. З. д. Зуринъ строится мос
на сваяхъ черезъ Прутъ, въ этомъ же раіонѣ существуетъ паром

II. Селетинское направленіе.

А. Первая укрѣпленная полоса.

Позиція противника идетъ черезь выс. 413 (Ю. З. Св. Ону
рія), выс. 414*, по южной окраинѣ молочной фермы Чернолоз
черезъ выс. 378* (Гадикфальва), по правому берегу Сучавы ч
резъ выс. 381*, 389, по восточн. окраинѣ Сатульмаре, черезъ
Бадеуцъ, выс. 371, 451 (Бурла), 481, 422*, 455*, молочная фе
ма, 485* и по вост. склонамъ выс. 892—840* (Сырба).

Окопы мѣстами въ видѣ сплошной линіи, мѣстами отдѣ
ными участками—на взводъ, передъ окопами строятся провол
ныя загражденія.

Установлено, что позиція на фронтѣ 413—380—намѣче
въ три линіи, но развита пока слабо.

Болѣе сильные опорные пункты намѣчаются въ слѣдующи
мѣстахъ: на выс. 438 (на зап. отъ Св. Онуфрія), въ раіонѣ к
ста* на развѣтвленіи дорогъ въ верстѣ Ю. В. отм. 392* и
востокъ отъ Гадикфальвы, между шоссе Гадикфальва — Рату
(Балькоуцъ) и желѣзной дорогой.

Установлена вторая линія на участкѣ у д. Глитъ (сѣверн
Сольки), на востокъ до выс. 480, а также по южному бер
Пыреу Язловецъ.

Установлено сосредоточеніе артиллеріи*: 1) около ст. Р
(на западъ отъ г. Серета)—около 6 батарей, 2) въ раіонѣ Соль
Глитъ—около 9 батарей.

Б. Пути сообщенія и переправы.

Жел. дор. Гадикфальва—Радауцъ еще не работаетъ,
взорванныхъ мостахъ работъ не видно.

III. Быстрицкое направленіе.

А. Первая укрѣпленная полоса.

Быстрицкое направленіе являлось наиболѣе сильно укрѣпленнымъ въ горномъ раіонѣ, т. к. оно выводитъ въ глубокій тылъ противника. Близость желѣзнодорожной магистрали Гура Гумора—Комполунгъ и густо населенный раіонъ Дорна Ватры, повидимому заставляютъ противника считать это направленіе выгоднымъ для нашего наступленія.

Въ концѣ іюля противникъ продвинулся на востокъ и въ настоящее время укрѣпляетъ позицію по линіи высотъ 1209, 1072 1001, 886*, 817, 731*, 1085.

Примѣчаніе 1. Пункты отмѣченныя одной звѣздочкой (*) на основной картѣ не имѣются, можно же ихъ найти на дополнительныхъ картахъ болѣе крупнаго масштаба, два образца послѣднихъ къ описанію приложены.

Примѣчаніе 2. Всѣ детали, какъ то: пулеметы, бомбометы, убѣжища, засѣки и т п. имѣются на дополнительныхъ картахъ болѣе крупнаго масштаба.

Позиція представляетъ собою систему опорныхъ пунктовъ, расположенныхъ преимущественно по высотамъ и связанныхъ между собою линіей окоповъ.

Окопы, большей частью, взводные, глубиною отъ одного арш. до профили для стрѣльбы стоя.

Проволочныя загражденія имѣются не на всемъ протяженіи, но противникъ обращаетъ усиленное вниманіе на ихъ устройство. Ходы сообщенія развиты слабо, убѣжищъ нѣтъ.

Особенно сильно укрѣплена выс. 1072 (Стермуна): окопы на ней прерывчатые, но въ 2 и 3 ряда, глубиною въ ростъ человѣка и съ нѣсколькими рядами кольевъ.

На высотахъ по обѣ стороны р. Молдавы, именно на выс. 886* (Прислопъ) и 817—2 линіи окоповъ, проволочныя заграждения въ 2—4 кола на всемъ протяженіи между этими высотами и на выс. 1033 Слатіора.

Усиленныя работы на всемъ фронтѣ отъ Вамма на югъ до долины Быстрицы и по хребту къ югу отъ нея между долинами Ніагры и Валеа Борка.

Противникъ усиленно совершенствуетъ свои окопы, соединяя отдѣльныя группы въ сплошную линію, устанавливаетъ проволоку и развиваетъ также старые окопы 1916 года, мѣстами дѣлаетъ просѣки для расчистки обстрѣла.

Систематически развивается вторая линія, которая во многихъ мѣстахъ смыкается въ сплошные участки.

У перегиба Комполунгскаго шоссе въ 3 верстахъ восточнѣе Кимполунга обнаружено около 6 батарей.

къ старой позиціи, которую по тщательности разработки можн раздѣлить на три участка: 1) отъ горы Ботошу до Валепутненска го шоссе, 2) до Саруль—Дорней и 3) до р. Неагра.

1) Первый участокъ протяженіемъ около 10 верстъ, по сравненію съ двумя другими, укрѣпленъ нѣсколько слабѣе, какъ въ отношеніи линій обороны, такъ и по силѣ искусственныхъ препятствій.

Участокъ этотъ въ свою очередь удобнѣе разсматривать по частямъ въ зависимости отъ мѣстныхъ условій.

а) Крайняя сѣверная часть, проходящая по вершинамъ 1250 и 1284, протяженіемъ около $2^1/_2$ верстъ, значительно удалена отъ нашей позиціи мѣстами на разстояніе болѣе версты. Расположена на мѣстности сильно командующей надъ нашими окопами. Какъ расположеніе противника, такъ и наше, находится въ мѣстности лѣсистой, гдѣ очень много порослей, кустовъ, камней и сваленныхъ деревьевъ, затрудняющихъ всякое передвиженіе и безъ того утрудненное подъемами. Склоны мѣстности, на которой расположены наши окопы, особенно въ долинѣ Дѣльница и южной половинѣ разбираемой части, отлично наблюдаются съ позицій противника. Съ упомянутыхъ высотъ противника наблюдается большими участками вся Дѣльницкая дорога, соединяющая позиціи съ Фундульскимъ шоссе, особенно двѣ гатированныя версты ея, ближайшія къ позиціи.

Окопы противника замѣчены въ двѣ линіи на протяженіи сѣверной половины, при чемъ вторая линія отлично оборудована и все время совершенствуется, первая же линія поддерживается и совершенствуется, все время на выс. 1250, остальная часть первой линіи запущена и занимается только секретами и постами. Удаленіе 1-й линіи отъ 2-й около 300 шаговъ.

Передъ обѣими линіями проволочная сѣть въ 4—5 кольевъ на участкѣ же выс. 1250 сверхъ того имѣется засѣка.

Удобныхъ подступовъ на этомъ участкѣ нѣтъ, т. к. вся мѣстность съ сильнымъ подъемомъ къ противнику, чрезвычайно неровная, мѣстами болотистая и заросла дикой чащей, наконецъ окопы противника и наши значительно удалены другъ отъ друга мѣстами болѣе версты.

б) Часть позиціи противника расположенная противъ высотъ 1205*, 1228 и 1160*, протяженіемъ тоже около $2^1/_2$ верстъ, очень близка къ нашему расположенію, такъ напримѣръ у выс. 1160 сближеніе достигаетъ 120×, въ другихъ мѣстахъ этого участка окопы удаляются другъ отъ друга на разстояніе до 400×. Мѣстность, на которой расположены окопы противника, немного командуетъ надъ нашей лишь на участкѣ сѣвернѣе выс. 1205, въ остальной же части наши окопы незначительно командуютъ позиціей противника.

Окопы противника, какъ и наши, тянутся по лѣсистой мѣст

Къ тому же сильнымъ обстрѣливаніемъ нѣмецкой артиллеріей наша мѣстность почти очищена отъ лѣса, въ особенности это замѣтно на отлогихъ скатахъ выс. 1205, по которымъ даже отдѣльные люди слабо закрываются, оставшимися послѣ многократныхъ канонадъ противника, пнями деревьевъ. Въ этомъ раіонѣ лѣсъ для противника даетъ завѣсу для его передвиженій, наши же окопы (выс. 1205) этой завѣсы лишены. Разсматриваемая нами часть позиціи (б) противника оборудована окопами и ходами сообщенія въ большей етепени чѣмъ показательно на схемѣ, здѣсь можно считать на лицо вторую и третью линію окоповъ. Обнаруженные пулеметы на этомъ участкѣ показаны на схемѣ* условнымъ знакомъ и буквами в з г с*. На остальной части участка пулеметы не обнаружены съ достаточной точностью, а потому не показываются. Противъ выс. 1160 имѣется минометная батарея. Въ этомъ раіонѣ противникъ обстрѣливаетъ нашу позицію на выс. 1160 минометнымъ, ружейнымъ и пулеметнымъ огнемъ днемъ и ночью.

Искусственныя препятствія противника почти вездѣ въ три полосы въ 3 кола каждая и 4-я полоса въ 3 ряда рогатокъ.

Какъ раіонъ выс. 1205, такъ и выс. 1160 очень сближены съ противникомъ, наши склоны выс. 1205 представляютъ почти голую плѣшь, окопы слабо оборудованы въ фортификаціонномъ отношеніи и только за послѣднее время улучшаются, щелей почти нѣтъ, убѣжища тоже отсутствуютъ, а потому этотъ раіонъ въ данное время не можетъ назваться подготовленнымъ плацдармомъ для нашего перехода въ наступленіе. Раіонъ выс. 1160, въ виду еще сохранившагося лѣса и удовлетворительнаго оборудованія окопами, щелями и убѣжищами, представляетъ собою лучшій по своей подготовленности плацдармъ для нашего перехода въ наступленіе.

Вся часть «б» описываемой непріятельской позиціи, какъ по характеру мѣстности и сохранившемуся лѣсу, такъ и по подготовленности нѣсколькихъ линій окоповъ съ ходами сообщеній и по значительности сближенія съ нашими окопами, можетъ служить для противника плацдармомъ для перехода въ наступленіе.

в) Слѣдующая часть позиціи противника отъ участка выс. 1160 располагается западнѣе Местекинешти и выс 1252 до Лисанчука, протяженіемъ около $1^1/_2$ вер., удалена значительно больше отъ нашихъ окоповъ чѣмъ только что разсмотрѣнная часть, въ среднемъ удаленіе достигаетъ 700 — 900×. Позиція противника расположена на мѣстности отчасти открытой, отчасти поросшей лѣсомъ. Съ высоты «Спинка»*, что восточнѣе выс. 1160, очень хорошо наблюдаются окопы противника. Тутъ замѣчаются вторая и третья линіи противника и сильно развитые ходы сообщенія. Линія противника въ этой части образуетъ изломы, въ выдающихся мѣстахъ которыхъ замѣчены пулеметы (пункты м р п)*, точныя мѣста этихъ пулеметовъ развѣдчикамъ опредѣлить не удалось.

Окопы заняты двумя полосами препятствій въ 3 кола каж-

Наступать на эту часть позиціи противника нашимъ войскам неудобно, т. к. окопы противника далеки и мѣстность почти совершенно открытая.

г) Часть позиціи противника отъ Лисанчука, что въ ½ вер западнѣе выс. 1252*, расположена по высотамъ 931, 1177* и примыкаетъ къ Валепутненскому шоссе.

Окопы противника на всемъ протяженіи полной профили но козырьки имѣются не всюду, согласно показаніямъ нашихъ развѣдчиковъ, бывшихъ въ окопахъ противника въ первый день Пасхи. Замѣчены выносные окопчики для секретовъ или небольшихъ заставъ: по одному на участкахъ Домна* и Зинаида*, что противъ выс. 1243 и третій впереди редута выс. 1177*. На участкѣ Варвара*, что сѣвернѣе выс. 931, закопченъ редутъ. На участкѣ Ксенія*, противъ выс. 1252, противникъ приступилъ къ отрывкѣ котловановъ для блиндажей, причемъ работы ведетъ круглыя сутки.

Наблюдатели въ окопахъ защищены щитами. Изъ показаній тѣхъ же развѣдчиковъ, а также изъ опроса плѣнныхъ видно, что у противника блиндажи, находящіеся въ самыхъ окопахъ, принадлежатъ преимущественно къ легкому типу; тяжелыя убѣжища построены обыкновенно въ 15—30× позади первой линіи, имѣютъ 4—5 накатовъ и соединены съ окопами ходами сообщенія. Такія убѣжища замѣчены на участкахъ Ксенія*, Акулина* и Клавдія*.

Расположеніе бомбометныхъ и минометныхъ блиндажей вслѣдствіе хорошей ихъ маскировки опредѣлить затруднительно. Замѣченъ только на участкѣ Варвара* въ лощинѣ бомбометъ, на участкѣ Елена* противникомъ сгруппированы траншейныя орудія и пулеметы; южнѣе, на участкѣ Зинаида*, сгруппированы бомбометы, а еще южнѣе (Клавдія)* замѣчены два миномета. Раньше были обнаружены, одна минометная батарея на уч. Елена* (у цѣлей № 39 и 51)*, а другая нѣсколько южнѣе первой на уч. Зинаида*, при чемъ одинъ минометъ замѣченъ на сѣв. скатѣ выс. 1177*, другой у цѣли № 48*, а остальныя сгруппированы между цѣлями № 48* и 51*.

Проволочныя загражденія на участкѣ Ксенія* состоятъ изъ 7 рядовъ желѣзныхъ и деревянныхъ кольевъ, а ближе къ окопамъ противника имѣется три ряда рогатокъ. На всемъ протяженіи участковъ Акулина*, Варвара* и Домна* находится три полосы проволочныхъ заграждений, при чемъ 1-я и 3-я полосы имѣютъ 4 ряда кольевъ, а 2-я—три ряда; кромѣ того по всему участку Домна находится одинъ рядъ рогатокъ, а на лѣвомъ флангѣ уч. Домна* имѣется одна полоса рогатокъ изъ 3-хъ рядовъ. На уч. Зинаида* и Клавдія* противникъ оплелъ поваленныя деревья и пни и поставилъ новыя рогатки, въ общемъ, на указанныхъ участкахъ загражденія доведены до 6—7 полосъ шириною 100—120×.

Вторая линія противника замѣчается только отчасти на участкѣ Варвара* [illegible]

нашихъ развѣдчиковъ она укрѣплена 6 рядами желѣзныхъ колъевъ съ проволокой и занята резервами противника.

На участкахъ Ксенія* и Акулина* замѣчены вторая и третья линіи.

Удобныхъ подступовъ къ позиціи противника на всемъ участкѣ нѣтъ; отчасти для этой цѣли можетъ служить 1) старый Ольгопольскій* окопъ идущій къ выс. 1177*, этотъ ходъ въ верхней своей части заложенъ ежами и въ землянкахъ вдоль него обнаружены фугасы; 2) лощина южнѣе этого окопа на 100 шаговъ.

Такимъ образомъ на разсматриваемомъ участкѣ, меньше всего трудностей для атаки представляетъ и поэтому могутъ быть использованы для нашихъ наступательныхъ операцій слѣдующія направленія: 1) отрогъ выс. 1252, гдѣ окопы ближе всего подходятъ къ позиціи противника (500—600×) и 2) вышеупомянутые подступы къ выс. 1177.

2) *Второй участокъ* отъ Валепутненскаго шоссе до Сарульборней, протяженіемъ около 17 верстъ, разсматривается отдѣльно по слѣдующимъ частямъ:

а) Позиція противника, имѣя сильно изломанное начертаніе, проходитъ черезъ выс. 1177*, отм. 910, выс. 1180, лѣсистую часть выс. 1169* и выс. 1234*.

Наиболѣе прямолинейное начертаніе она имѣетъ на участкѣ отъ высоты 1177* до высоты 1180. Эта часть позиціи противника тянется параллельно общему направленію нашей позиціи на разстояніи отъ нея до 1 версты. Начиная отъ сѣв. склона выс. 1180 окопы противника образуютъ выдающуюся къ намъ линію, приближающуюся своей вершиной въ среднемъ на 500 шаговъ къ нашимъ окопамъ. Восточный фасъ этого выступа проходитъ на участкѣ лѣсистаго гребня выс. 1169* въ 500 — 350 шагахъ отъ нашего расположенія.

Такое изломанное начертаніе позиціи даетъ возможность противнику использовать фланговую оборону всѣхъ подступовъ на любомъ участкѣ своей позиціи.

Почти вся позиція противника проходитъ или по открытой мѣстности или по небольшимъ, рѣдкимъ рощицамъ и можетъ быть наблюдаема, за исключеніемъ участка отъ вершины выпуклой дуги высоты 1180 и до остраго выступа на лѣсистой части высоты 1169*, гдѣ она проходитъ по лѣсу и наблюдаема быть не можетъ.

Все расположеніе противника представляетъ сильно укрѣпленную полосу, опорными точками которой являются: сомкнутыя укрѣпленія на выс. 1234*, укрѣпленный плацдармъ выступа на лѣсистой части высоты 1169* («лѣсистый редутъ») и на в. 910.

Соединяющіе эти опорныя пункты окопы, представляютъ основную полосу очень слабо развитую въ глубину. На всѣхъ участкахъ, гдѣ возможно наблюдать ближайшій тылъ противника, эта основная полоса состоитъ изъ одной линіи окоповъ съ самымъ

окопы: 1) небольшой окопъ поперекъ линіи жел. дороги шагахъ въ 250 впереди главныхъ окоповъ, 2) два небольшихъ окопа между линіей жел. дороги и участкомъ шоссе 910—953* и 3) кромѣ того такой же окопъ для заставы съ двумя пулеметными гнѣздами есть на скатѣ высоты 1180 въ лѣсу шагахъ въ 500 отъ главной линіи.

Всѣ эти окопы предназначены, видимо, для частей несущихъ сторожевую службу.

Редутъ на выс. 1234* имѣетъ сильно развитую систему ходовъ сообщенія.

Укрѣпленный плацдармъ выступа непріятельской позиціи напротивъ нашего «голаго»* редута на выс. 1169* имѣетъ фасы разной силы. Восточный фасъ — часть вышеупомянутой основной позиціи—состоитъ изъ 3-хъ бревенчатыхъ люнетовъ соединенныхъ между собой участками окоповъ. Наиболѣе сильный—средній въ раіонѣ вершины 1169. Тутъ у противника нѣсколько пулеметовъ и минометная батарея.

У крайняго люнета позиція поворачиваетъ и новый фасъ,— противолежащій «голому» редуту,—заново сильно укрѣпленъ противникомъ. Здѣсь всегда наблюдаются рабочіе противника. Западный фасъ укрѣпленъ меньше и состоитъ, повидимому, изъ обычныхъ земляныхъ окоповъ. Наблюденіе его очень затруднительно. На всемъ этомъ участкѣ въ непосредственной близости отъ окоповъ много крѣпкихъ блиндажей — землянокъ подъ эскарпированными стѣнками, а на линіи окоповъ—лисьи норы глубиной до 12 арш.

Участокъ позиціи противника между описаннымъ участкомъ и линіей жел. дороги и шоссе, на томъ протяженіи, гдѣ онъ виденъ, состоитъ изъ обычныхъ окоповъ съ траверсами и пулеметными гнѣздами.

Грунтъ на участкѣ отъ шоссе до высоты 1177 болѣе легкій и всѣ окопы противника здѣсь углублены до полной профили. Движеніе по окопамъ и ходамъ сообщеній обычно совершенно видно намъ. По показаніямъ плѣнныхъ, здѣсь идутъ очень напряженныя работы по устройству за окопами въ лѣсу блиндированныхъ убѣжищъ.

Многократно повторенныя показанія плѣнныхъ установили что на фронтѣ отъ выс. 1177 до выс. 1169 около ста пулеметовъ противника, но точное опредѣленіе всѣхъ гнѣздъ невозможно. Замѣченныя пулеметныя гнѣзды, штурмовое орудіе и минометная батарея противника помѣчены на схемѣ*.

У шоссе на Якобени замѣчены* два бомбомета и 1 траншейное орудіе, бьющіе по западному выходу изъ тоннеля. На высотѣ 1169* число минометовъ увеличилось на 2. Въ сѣдловинѣ между 1234* и 1225, на 1169* и въ лощинѣ между шоссе на Якобени и желѣзной дорогой замѣчены штурмовыя орудія, но вслѣдствіе маскировки точное опредѣленіе мѣста ихъ на схемѣ не представляется возможнымъ. По два тяжелыхъ блиндажа обн

Точныхъ свѣдѣній о второй линіи противника нѣтъ, но съ большой вѣроятностью можно предположить, что она проходитъ по линіи высотъ 1234*—1180, спрямляя выдающійся выступъ на лѣсистой части высоты 1169*.

Отдѣльные участки этой второй линіи замѣтны на высотѣ 1180. Кромѣ того участокъ второй линіи извѣстенъ на скатѣ высоты 1177*. Одинъ малый участокъ ея наблюдается, другой большой участокъ извѣстенъ по снимкамъ летчиковъ.

Эта та самая позиція, которую занималъ противникъ въ періодъ владѣнія нами высотою 1177*. Совершенствовалась-ли она съ тѣхъ поръ — неизвѣстно. Малый участокъ ея наблюдаемый нами—не мѣняется. Участокъ позиціи между этими пунктами состоитъ преимущественно изъ бревенчатой стѣнки. Частые изломы этой бревенчатой линіи, толстыя бревна, желѣзныя скрѣпы и мощный земляной брустверъ дѣлаютъ эти укрѣпленія очень крѣпкими и трудно разрушаемыми отнемъ артиллеріи, несмотря на отсутствіе маскировки.

Весь участокъ старой основной позиціи 1234—1169 усиленъ 3-мя рядами рогатокъ и широкой засѣкой, занимающей почти все пространство между нашими и непріятельскими окопами. Засѣка эта, устроенная еще въ 1914 году, состоитъ изъ голыхъ уже высохшихъ древесныхъ стволовъ и съ наступленіемъ сухой погоды часто горитъ изъ за разныхъ причинъ. Въ результатѣ этихъ пожаровъ значеніе этой засѣки какъ препятствія, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ уменьшилось.

Впереди фаса обращеннаго къ «голому» редуту, въ небольшой лощинѣ отдѣляющей болѣе высокую «лѣсистую» часть высоты 1169 отъ «голой», кромѣ проволочныхъ заграждеій до 6 рядовъ кольевъ и рогатокъ, въ ночь на 17-е мая были наблюдаемы работы противника. Такъ какъ усиленія проволоки не замѣчено, то предполагается, что противникъ закладываетъ тамъ фугасы.

Однимъ изъ самыхъ слабыхъ мѣстъ въ заграждеіяхъ противника является сѣверный скатъ выс. 1180 (1 рядъ рогатокъ, 2 ряда кольевъ). Въ мѣстораспоженіи фугасовъ новаго не обнаружено.

Заграждения на участкѣ отъ выс. 1180 до шоссе состоятъ изъ комбинаціи кольевъ и рогатокъ въ общемъ до 4-хъ рядовъ. На одномъ участкѣ есть небольшая засѣка. Выдвинутые впередъ окопы прикрыты двумя полосами проволоки.

Искусственныя препятствія на участкѣ отъ шоссе до выс. 1177 состоятъ изъ двухъ полосъ проволоки съ рѣзкими изломами въ начертаніи. Каждая полоса состоитъ изъ 3-хъ—4-хъ рядовъ кольевъ и рогатокъ. Полосы соединяются между собой перемычками. Передъ сомкнутымъ укрѣпленіемъ въ зигзагѣ шоссе у отм. 910 первая полоса (ближе къ намъ)—сѣть Фельдта. Въ этомъ же

Непріятельскія укрѣпленія въ раіонѣ 1169 наиболѣе близк къ намъ—всего въ 300—350× и могутъ быть поражаемы нашим сильнымъ артиллерійскимъ огнемъ во всѣхъ частяхъ своихъ про дольно, а потому могутъ быть объектомъ нашей атаки, какъ с стороны восточнаго ската выс. 1169, такъ и со стороны голаг редута. Со стороны восточнаго ската 1169 трудности: сильный подъемъ въ гору, обиліе сильныхъ препятствій, сильный обстрѣл противникомъ этихъ подступовъ, но за то резервы можно подвест скрытно и спрятать ихъ незамѣтно и разстояніе до противни наименьшее; со стороны же голаго редута, хотя подъемы меньше препятствія немного слабѣе, но разстояніе до противника больш и голый редутъ, какъ мѣсто сбора резерва, не можетъ быть рек мендованъ, такъ какъ весь его раіонъ сильнѣйшимъ образом обстрѣливается огнемъ противника. Но все же только эти 2 на правленія и могутъ быть избраны какъ направленія атакъ.

б) Основная линія окоповъ противника проходитъ по восто ными склонамъ высотъ 1166*, 1234*, 1217, 1187 въ разстояні отъ нашей позиціи отъ 1 до 2 верстъ, въ лѣсистой мѣстности.

Отъ высоты 1217 на западъ отходитъ развѣтвленіе основно линіи. Профиль окоповъ не установлена. Наиболѣе укрѣплена вы сота 1234*, на которой имѣется сомкнутое укрѣпленіе.

Заставы противника расположены: 1-я къ сѣверо-востоку от высоты 1234*, 2-я къ востоку отъ высоты 1234, у развѣтвлени безымяннаго ручья*. которыя впослѣдствіи соединены въ одно общій окопъ; 3-я къ востоку отъ высоты 1217 и 4-я къ запад отъ высоты 1295. Всѣ окопы заставы полной профили.

Пулеметы установлены:* во второй заставѣ одинъ, въ третьей два и въ четвертой—одинъ, и сверхъ того обнаружено три, но мѣста ихъ не установлены.

Проволочныя загражденія представляются въ слѣдующем видѣ: передъ высотой 1234* четыре полосы въ пять, четыре, тр и два ряда кольевъ, считая отъ окоповъ. Впереди двухъ застав двѣ полосы проволоки по два ряда кольевъ каждая.

Передъ высотами 1217, 1187 и далѣе на юго-востокъ четыр полосы проволоки. Количество рядовъ кольевъ въ полосахъ не установлено. Застава, находящаяся къ востоку отъ высоты 121 усилена двумя полосами проволоки, каждая въ два ряда. Къ з паду отъ высоты 1295 у противника три полосы проволоки.

Древесная засѣка имѣется передъ всѣми четырьмя заставам передъ высотой 1187 и къ юго-востоку отъ нея. Ширина по лосы засѣки передъ первой заставой 60×, передъ второй и третьей 80×, передъ четвертой и передъ высотой 1187—120×. Завалъ, в видѣ наваленныхъ деревьевъ, имѣется передъ третьей заставо Ширина завала 50×.

Вѣроятныя направленія атаки непріятельской позиціи: 1) высота 1234* отъ высоты 1225 и по устью безымяннаго ручья*, 2) участокъ основной линіи между высотами 1187 и 1295.

Инженерная атака не предполагается вовсе по причинѣ очень большого удаленія позиціи, очень густого лѣса, мѣстами болотистой и каменистой почвы.

в) Часть позиціи отъ западныхъ скатовъ выс. 1295, проходитъ по высотамъ 1326, 1259, 1328, пересѣкаетъ долину р. Быстрицы и дальше направляется по высотамъ 925 и 1156.

Позиція противника состоитъ изъ 2-хъ сплошныхъ линій окоповъ и узловъ обороны; послѣдними служатъ высоты 1326, 1259, 1328. 925 и выступъ сѣвернѣе отмѣтки 1156, что южнѣе долины р. Быстрицы. Узлы обороны усилены 3-й и 4-й линіями окоповъ.

Первая линія окоповъ расположена на переднемъ скатѣ вторая линія окоповъ видна лишь на нѣкоторыхъ мѣстахъ, выдвинутыхъ, вѣроятно, для развитія фланговаго огня; остальные участки 2-й линіи не видны. Обѣ линіи окоповъ связаны большимъ числомъ ходовъ сообщенія, частью приспособленныхъ къ оборонѣ и служащихъ отсѣками; такія отсѣки оплетены проволокой. Разстояніе между 1-й и 2-й линіями окоповъ въ среднемъ около 200×. Окопы противника отрыты на полную профиль для стрѣльбы со ступеньки. Ширина рвовъ окоповъ около 3′. Бруствера массивные. Траверсы расположены часто. Отлогости окоповъ одѣты жердями и досками. Въ большей своей части окопы бойницами и козырьками не оборудованы. На участкѣ, близкомъ къ нашимъ пвзиціямъ у выс. 1326, обнаружены козырьки съ длинными щелями, остальные щиты и бойницы изъ мѣшковъ. На этой же высотѣ производятся работы по отрывкѣ 3 линіи. Съ сѣверной стороны плацдарма между высотой противника 1328 и нашей высотой 1173 выдвинутъ окопъ противника; передъ окопомъ заграждснія изъ рогатокъ, Передъ высотами 1326 и 1328 усиливаются проволочныя загражденія. На участкѣ къ югу отъ рѣки Быстрицы ведутся работы по усовершенствованію окоповъ. Окопы оборудованы большимъ числомъ блиндажей типа лисьихъ норъ и стойчатыхъ. Окопы 2-й линіи также полной профили, бойницами и козырьками не оборудованы. Окопы маскированы. На обратномъ скатѣ выс. 1323 находится сомкнутое укрѣпленіе.

Солдатъ бѣжавшій изъ плѣна въ началѣ іюня и вышедшій къ нам. у выс. 1079*, разсказывалъ, что онъ пересѣкъ двѣ непріятельскія позиціи въ одной и въ пяти верстахъ отъ передовой; это показаніе подтверждаетъ имѣвшіяся ранѣе свѣдѣнія о названныхъ позиціяхъ противника.

Искусственныя препятствія по всему фронту въ видѣ 2—3 полосъ проволочной сѣти при общемъ числѣ кольевъ до 10—18, усиленныхъ мѣстами рогатками, завалами и засѣками, опле-

1326 включительно—2 полосы проволочныхъ сѣтей общимъ чис ломъ кольевъ отъ 10 до 12; для низкой проволочной сѣти исполь зованы пни, колоды, поваленныя деревья и кусты. Передъ высото 1295 замѣчено широкое пользованіе противникомъ при подрыва деревьевъ шашками съ сильно взрывчатымъ веществомъ въ метал лической оболочкѣ, что даетъ основаніе предполагать наличіе по добныхъ фугасовъ передъ нѣкоторыми участками позиціи. Н южныхъ скатахъ выс. 1295 и на сѣверныхъ скатахъ выс. 132 дѣйствительно обнаружены фугасы и мины. На сѣверо-восточных скатахъ выс. 1326 устроены завалы. Въ послѣднее время завал усиливаются новыми рядами деревьевъ и опутываются проволокой замѣчено, что лѣсъ валится помощью взрывовъ; завалы произво дятся въ безпорядкѣ. Противъ плацдарма сѣверные выс. 1278— проволочныя сѣти усилены 2 рядами рогатокъ; рогатки перед плацдармомъ набросаны въ большомъ безпорядкѣ. Противъ отмѣтк 1326 между 1 и 2 полосами сѣти поставленъ рядъ рогатокъ. П высотѣ 1259 и до выс. 1328 исключительно проволочныя сѣти в 3 полосы общимъ числомъ кольевъ до 12—15. Южнѣе выс. 132 устроены завалы шириною до 150×. Передъ вынесеннымъ окопом у выс. 1256—1 полоса въ 4 кола. Передъ выс. 1259 впереди про волочныхъ сѣтей устроены завалы длиною 200′, шириною 80— 100×. Во входящемъ углу у выс. 1328 проволочныя сѣти въ полосы, общимъ числомъ кольевъ 16—18 и усилены засѣкой завалами. Завалы шириною около 200×. Завалы были часты устроены еще до устройства плацдарма, во время же работъ п устройству плацдарма они усилены и оплетены проволокой. От выс. 1328 исключительно до р. Быстрицы проволочныя сѣти в 3—4 полосы общимъ числомъ до 15—18 кольевъ. Лощина, иду щая отъ окоповъ на южныхъ скатахъ выс. 1328, служащая под ступомъ для развѣдчиковъ, перегорожена рядомъ рогатокъ и сѣты въ 3 кола. (Здѣсь производится заготовка кольевъ). На южных скатахъ выс. 1328 къ р. Быстрицѣ были обнаружены металличе скіе съ изоляціей колья, заканчивающіеся сверху мѣдной отвин чивающейся головкой. Между проволоками сѣти замѣченъ черны проводъ, напоминающій кабель, что служитъ доказательствомъ пр мѣненія противникомъ электризаціи сѣти. На этихъ же скатах высоты 1328 обнаружены фугасы. На участкѣ отъ р. Быстриц до отм. 925 проволочныя сѣти въ 3 полосы общимъ числомъ кол евъ до 12—15—18 усиленныя на выступѣ у выс. 92 рядомъ рогатокъ. На участкѣ отъ отм. 925 и до выс. 1156 пр волочныя сѣти въ 3 полосы общимъ числомъ кольевъ до 12—1 Передъ вынесенными окопами возводится сѣть въ 2—3 кол сильно выдвинутая и охватывающая окопы, занимаемые секретам

Установка пулеметовъ организована для достиженія фланг ваго обстрѣливанія проволочныхъ сѣтей и подступовъ къ позиц и для достиженія перекрестной обороны. Мѣста обнаруженны

обстрѣла выс. 1295 и по раіону плацдарма сѣвернѣе выс. 1278. Бомбометы на выс. 1328 обстрѣливаютъ плацдармъ между высотами 1328 и 1173.

На позиціи противника находится нѣсколько прожекторовъ (несильнаго дѣйствія), освѣщающихъ подступы къ позиціи. Прожекторъ на выс. 1326 освѣщаетъ раіонъ выс. 1278. Прожекторъ на выс. 1259 освѣщаетъ подступы и правый плацдармъ противъ выс. 1328. Прожекторъ на южномъ скатѣ выс. 1328 освѣщаетъ скаты къ р. Быстрицѣ. Прожекторъ въ долинѣ р. Быстрицы освѣщаетъ долину послѣдней и подступы въ раіонѣ дер. Гура-Негри.

Для подъема и подвоза матеріаловъ изъ лощины Пыреу-Киліа на выс. 1328 установлена электрическая желѣзная дорога.

Въ этой-же лощинѣ устроены склады снарядовъ и матеріаловъ.

Подступы къ позиціи противника. I. Сѣвернѣе выс. 1278 на сѣверные скаты выс. 1326. 2. Направленіе на выс. 1259 позиціи противника. 3. По сѣдловинѣ съ выс. 1173 нашей позиціи на выс. 1328 позиціи противника. 4. Долина р. Быстрицы. 5. Участокъ къ югу отъ р. Быстрицы. Послѣдній участокъ позиціи противника доступенъ для производства наблюденія за артиллерійской подготовкой. Позиція противника и приходящійся противъ него нашъ участокъ позиціи хорошо наблюдаются противникомъ съ выс. 1328 сѣвернѣе р. Быстрицы и съ выс. 1521 южнѣе р. Быстрицы.

Въ началѣ іюня противникомъ производились слѣдующія работы, по усовершенствованію окоповъ и усиленію загражденій: въ раіонѣ выс. 1326 открывалась 3-я и, повидимому, 4-я линія окоповъ, въ раіонѣ выс. 925 и южнѣе—работы по выдвиженію окоповъ. Выдвинуты отдѣльные окопы, частью даже не соединенные съ главной линіей ходами сообщенія. Вѣроятно, цѣль выдвиженія этихъ окоповъ — обстрѣлъ небольшихъ лощинъ, фланговый огонь по сосѣднимъ участкамъ и образованіе при дальнѣйшей работѣ новой сплошной линіи окоповъ.

3) *Третій участокъ* разсматривается отдѣльно по слѣдующимъ двумъ частямъ:

а) Часть позиціи противника противъ нашей 193-й дивизіи проходитъ отъ выс. 1156 по высотамъ 1188*, 1521, 1546, 1399, 1499, 1616 и 1571*. Средняя часть, ограниченная южными скатами высотъ 1521 и 1499, лѣсная остальныя безлѣсныя.

Расположеніе окоповъ, проволочныя сѣтей и пулеметовъ, тамъ гдѣ они извѣстны, показано на схемѣ*.

Подступами къ позиціи противника служатъ слѣдующія направленія: 1. Отъ выс. 1333 нашей позиціи вдоль дороги на высоту 1521 позиціи противника. 2. На высоту 1546 позиціи противника. 3. Отъ выс. 3532* нашей позиціи на высоту 1616 позиціи противника. Первый подступъ идетъ по небольшому подъему и

длинному скату и по лѣсу; движеніе затруднительно въ виду масс
валежника. Третій подступъ проходитъ по узкой сѣдловинѣ межд
указанными высотами; сѣдловина открыта, сѣверные же скаты е
лѣсисты. Высота 1616 занимаетъ въ этомъ раіонѣ командующе
положеніе, скаты ея круты и открыты; на ней виденъ выносны
окопъ съ пулеметомъ, повидимому, для заставы; всѣ остальны
окопы расположены скрытно.

б) Часть позиціи противника отъ выс. 1647 сѣверная п
высотамъ 1648 южная*, 1327, 1374, 1445, 1359 до р. Ніагр
За исключеніемъ раіона высоты 1359 этотъ участокъ позиціи пр
тивника — открытый, на немъ первая линія окоповъ сплош
ная, полной профили, съ широкими траверсами, мѣстам
одѣтыми плетнемъ и мѣшками. Бойницы, повидимому, сдѣланы из
досокъ и сгруппированы на высотахъ. На обратныхъ скатах
имѣются жилые блиндажи, связанные съ окопами ходами сообщ
нія. Присутствія тяжелыхъ убѣжищъ не замѣчено, но есть осн
ваніе предполагать, что таковые уже въ іюнѣ мѣсяцѣ начал
отрываться.

Проволочныя загражденія, показанныя на схемѣ, больше
частью состоятъ изъ 2-хъ полосъ въ 3—4 ряда кольевъ, или из
одной полосы въ 3 кола и ряда рогатокъ. Дополнительныя пр
пятствія устроены у передовыхъ окопъ участка высотъ 1374
1445, при чемъ у первой высоты—въ видѣ ряда рогатокъ, дальш
же къ югу—въ видѣ проволочной сѣти въ 2 кола.

Подступы къ позиціи противника; 1. Отъ выс. 1597* наше
позиціи къ выс. 1647 южная* позиціи противника, подступъ пр
ходитъ по открытой и узкой сѣдловинѣ, сѣверный скатъ которо
лѣсистый. 2. Южнѣе дороги Ла-Катринари-Дармокса открыты
подступы къ двумъ рощамъ между высотами 1374 и 1327 (сѣвер
ная длинная роща и южная—круглая). 3. Открытая лощин
спускающаяся отъ выносного окопа противника противъ выс. 137
къ дорогѣ Ла-Катринари-Дармокса. 4. Подступъ къ выс. 144
позиціи противника съ выс. 1259* нашей позиціи.

Всѣ вышеуказанные подступы обстрѣливаются фланговым
огнемъ съ высотъ 1647 южная* и 1444, подъемы на высот
довольно крутые (до 30° на протяженіи 400—300×).

Расположеніе пулеметовъ показано на схемѣ*. Изъ них
особое значеніе имѣютъ слѣдующіе: 1. Южнѣе выс. 1547 сѣ
пулеметъ обстрѣливаетъ проволоку въ направленіи выс 1647 южн.
2. На выс. 1647 южн.* обнаружены 2 пулемета, обстрѣливающі
подступы къ выс.. 1647 южн.*, при чемъ гнѣзда имѣютъ по 2 на
правленія стрѣльбы. 3. Впереди выс. 1374 въ выносномъ окоп
пулеметъ обстрѣливаетъ лощину, спускающуюся отсюда къ доро
Ла-Катринари-Дармокса.

Вторая линія окоповъ не сплошная и видна лишь мѣстам

не имѣетъ проволочной сѣти за исключеніемъ выс. 1284*, гдѣ окопы съ лѣваго фланга имѣютъ проволоку.

На этомъ послѣднемъ участкѣ противникъ въ іюнѣ велъ усиленныя работы по усовершенствованію старыхъ окоповъ и постройкѣ новыхъ.

Б. Позиціи ближняго тыла.

Ближайшей тыловой позиціей является позиція по западному берегу р. Золотой Быстрицы до Дорна Кандрени и далѣе на югъ до долины Пыреу Сариссора съ вынесенной впередъ группой въ раіонѣ высоты 1302—Деалу Негрій. Позиція состоитъ изъ линіи окоповъ—профили для стрѣльбы стоя и съ колѣна; окопы необорудованы, безъ убѣжищъ, съ загражденіями передъ ними въ 2 полосы по 2—3 ряда кольевъ. Съ наступленіемъ теплыхъ дней противникъ приступилъ къ усиленному укрѣпленію этой позиціи, часть матеріала была подвезена къ ней еще зимой.

Слѣдующая позиція тянется по высотамъ лѣваго берега рѣки Дорны къ сѣверо-западу отъ Дорна Вельгъ на 1122—Деалу Фруній — 1050 — Мыгура Калулуй—1169*, 1151* и 1189. Степень готовности та же, что и вышеуказанной позиціи по западному берегу р. Золотой Быстрицы, но работы по ея усиленію сейчасъ не ведутся.

В. Пути сообщенія.

Дѣйствующія на Быстрицкомъ направленіи австрійскія части имѣютъ слѣдующіе тыловые пути: 1) Чоканешти-Борса; 2) Якобени—Дорна Кандрени; 3) Дорна Ватра—Дорна Кандрени; 4) Сарул Дорней—Пояна Штампи.

IV. Сасъ Регенское направленіе.

А. Первая укрѣпленная полоса.

Позиціи противника на этомъ направленіи, особенно въ южной своей части, значительно слабѣе позицій Быстрицкаго направленія вслѣдствіе слабаго развитія путей и командованія позицій противника надъ нашими. Сильнѣе другихъ укрѣплены участки въ раіонѣ сѣверо-восточнѣе Бельбора и долины Быстричоары. Первый участокъ является на Сасъ—Регенскомъ направленіи наиболѣе уязвимымъ, такъ какъ здѣсь наши окопы значительно сближены съ окопами противника и прорывъ на Бельборъ даетъ выходъ въ тылъ противника по долинѣ Бельбора.

Участокъ позиціи противника отъ р. Цивры проходитъ по

водораздѣльному хребту между долинами р.р. Ніагры и Быстрю
чоары и весь находится въ лѣсу.

1) Часть позиціи отъ р. Ніагры до высоты 1553. Склоны этихъ высотъ, обращенные въ нашу сторону, покрыты лѣсом. Окопы сплошные и расположены по топографическому гребню.

Пулеметовъ на выс. 1581, по даннымъ инженерной развѣдки обнаружено 3 и одинъ между высотами 1581 и 1537*, расположеніе ихъ показано на схемѣ*. Бомбометовъ, минометовъ и фугасовъ не обнаружено.

Препятствія. Проволочная сѣть въ 5—6 рядовъ колья сверхъ того деревья оплетены проволокой. Къ востоку отъ выс. 1409 и отмѣтки 1251, а также къ сѣверу отъ выс. 1553 устроены завалы; къ востоку отъ выс. 1373 имѣется засѣка. Удобныхъ подступовъ на этомъ участкѣ къ позиціи противника нѣтъ.

Солдатъ бѣжавшій изъ плѣна и перешедшій позицію у выс. 1420, восточнѣе Гура Гладулюй, сообщилъ, что переходилъ тхо линіи окоповъ, отстоящихъ одна отъ другой приблизительно в версту.

2) Часть позиціи противника по высотамъ 1581 и 153 Окопы сплошные, идутъ почти по топографическому гребню. выс. 1581 имѣется вторая линія окоповъ. На выс. 1581 обнаружено 3 пулемета, а между выс. 1581 и 1537 одинъ пулемет Сверхъ того на этомъ участкѣ у противника имѣется 2 бомбомета 2 миномета и 2—37 1/2 м.м. орудія.

Препятствія на западномъ скатѣ выс. 1581 состоятъ изъ проволочной сѣти въ 8—10 кольевъ, а на восточномъ изъ 4-х рядовъ рогатокъ. На выс. 1537 проволочная сѣть въ 6 кольевъ на восточномъ скатѣ ея кромѣ того оплетены деревья проволокой и имѣются завалы. Фугасовъ не обнаружено.

3) Участокъ позиціи по высотамъ 1482*, 1471*, отмѣтка 918 и выс. 1350.

Окопы до отмѣтки 918 не сплошные, дальше же до выс. 1 включительно сплошные и расположены по гребню хребта. Пулеметовъ обнаружено—8; на выс. 1471 имѣется одинъ минометъ и бомбометъ. Расположеніе пулеметовъ, бомбометовъ и минометовъ показано на схемѣ*. Фугасовъ не обнаружено. На выс. 1471 проволочная сѣть въ 6—8 кольевъ и 2 ряда рогатокъ, по обѣ стороны отъ этой высоты до отмѣтки 918 проволочная сѣть въ 4 кольевъ, а завалы оплетены проволокой. Отъ отмѣтки 918 до выс. 1350 включительно проволочная сѣть въ 2 полосы по 3 и 4 кольевъ разстояніе между полосами 40—50×. Къ сѣверу отъ выс. 1 устроены завалы.

4) Участокъ позиціи отъ выс. 1350 исключительно до выс. 1241 включительно.

Окопы не сплошные, расположены по топографическому гребню. На выс. 1241 полукольцевой окопъ. Отъ выс. 1350 по хр

трютъ нашъ опорный пунктъ на безъимянной высотѣ* и перешеекъ между послѣдней и выс. 1241. Фугасовъ не обнаружено.

Къ сѣверо-западу и югу отъ выс. 1241 имѣются завалы. На восточномъ скатѣ выс. 1241, менѣе крутомъ,—2 ряда рогатокъ и кромѣ того деревья оплетены въ 3 ряда. На юго-восточномъ скатѣ выс. 1241—2 ряда рогатокъ.

Удобнѣйшими подступами къ позиціи противника на второмъ и третьемъ участкахъ служатъ направленія: 1. Отъ отм. 1526 къ высотамъ 1581 и 1537. Окопы противника на выс. 1581 находятся отъ нашихъ окоповъ въ разстояніи 100—200ˣ. Мѣстность возвышается къ противнику безъ крутыхъ подъемовъ. 2. Отъ отм. 1440 нашей позиціи на выс. 1471 позиціи противника. Хотя сѣдловина открытая, но по западнымъ и восточнымъ скатамъ ея можно скрытно подойти къ позиціи противника. 3. Отъ отм. 1468 нашей позиціи на выс. 1350 позиціи противника. Подступъ, проходящій по сѣдловинѣ, покрытой лѣсомъ и безъ крутыхъ подъемовъ. 4. По лощинѣ, проходящей между высотами 1350 и 1241 и по сѣверному скату выс. 1241, гдѣ окоповъ противника не замѣчено, а имѣются лишь завалы. Доступъ съ фронта къ отм. 1241 невозможенъ вслѣдствіе отвѣсныхъ скалъ.

Изъ всѣхъ перечисленныхъ въ описаніи подступовъ, въ районѣ занимавшемся 2 арм. корпус. наиболѣе важными являются: направленіе на высоты 1647 южная, 1374 и 1445 въ районѣ дороги Ла Катринари—Дармокса-Броштени и отъ отмѣтки 1468 нашей позиціи на высоту 1350 позиціи противника.

5) Почти на всемъ участкѣ позиціи къ югу отъ высоты 1241 долины Жедапъ противникъ имѣетъ скрытые подступы, такъ какъ позиція проходитъ по лѣсу и только движеніе по долинамъ Валея-Сака, Барасеулуй и Быстрочеоара и въ районѣ выс. 776, 886, 955*, 986*, днемъ невозможно, но у противника нигдѣ на всемъ протяженіи нашей позиціи не имѣется удобныхъ боевыхъ рубежей, на которыхъ онъ могъ бы закрѣпиться; вмѣстѣ съ тѣмъ на мѣстѣ, кромѣ вышеуказанныхъ пунктовъ онъ, пользуясь прикрытіемъ лѣса, можетъ приблизиться и окопаться на самомъ близкомъ разстояніи, но занятое имъ положеніе будетъ очень непрочно съ открытымъ тыломъ на скатѣ и сбить его нетрудно.

Исключеніе представляетъ: а) Стыкъ съ сосѣдями справа—долина Валея-Сака; подступы по самой долинѣ затруднительны, возможны по склонамъ ея, покрытымъ лѣсомъ; особенно удобенъ сѣверный склонъ; мѣсто это опасное, такъ какъ съ прорывомъ здѣсь открывается дорога на нашу выс. 1413, гдѣ хотя и имѣется вторая линія обороны, но съ захватомъ ея противникъ выходитъ на дер. Гренціешумаре на шоссе Присакани—Биказуль, главную тыловую дорогу дивизіи.

б) Хребетъ на правомъ флангѣ дивизіи, между выс. 1318 и 1385. Возможныя мѣры для парализованія удара въ этомъ направ-

выдвиженіе создастъ сильно выступающую часть позиціи и вы
ветъ безполезное сближеніе съ противникомъ, такъ какъ а
выс. 1385 не сулитъ успѣха.

в) Хребетъ, что къ юго-западу отъ отм. 1148 (къ вос
отъ Ал. Холло), на которой противникъ можетъ перекинуться
резъ долину Быстричеоара, закрѣпиться, сосредоточиться и уг
жать выс. 1148; занятіе его нами затруднительно, такъ какъ
удлинитъ фронтъ и еще увеличитъ остроту исходящаго угла,
торый и безъ того образовался въ начертаніи позиціи.

г) Юго-западный склонъ выс. 776, что къ югу отъ шос
Здѣсь противникъ занимаетъ сильно командующее положеніе
сравнительной близости отъ нашего расположенія; подступы с
тые—лѣсъ. Несмотря на проволочную сѣть силой отъ 8 до 12
довъ кольевъ, положеніе здѣсь нельзя считать прочнымъ, подх
къ выс. 776 открыты для взоровъ противника и онъ
жетъ сравнительно легко овладѣть выс. 776, но занятіе ел
даетъ ему особой выгоды, такъ какъ выс. 776 совершенно откр
и хорошо наблюдается какъ съ выс. 1215, такъ и 1076. Выс
эти сильно командуютъ, корректированіе артиллерійскаго огня
жетъ быть весьма точнымъ поэтому удержаться на выс. 776 п
тивнику будетъ очень трудно.

Захваченный плѣнный показалъ, что противъ выс. 776 п
волочная сѣть въ 7 полосъ по три кола каждая, черезъ одну
полосъ не то предположено пропустить электрическій токъ, не
онъ уже пропущенъ.

д) Все наше выдвинутое къ выс. 1150 расположеніе, что
югу отъ шоссе и носящее характеръ сторожевого охраненія затр
нитъ приближеніе противника къ главной линіи обороны (выс. 10
1505, 1327), но подступы здѣсь укрытые; удобныхъ мѣстъ
образованія плацдарма противникъ не найдетъ.

На этомъ участкѣ сближеніе съ противникомъ достигнуто
стслько, что мѣстами непріятельская проволочная сѣть прик
ваетъ вмѣстѣ съ тѣмъ и наши выдвинутые окопы. Подступы
западному склону выс. 1150 открытые, съ южной и сѣверной
роны очень круты и покрыты лѣсомъ. Атаки выс. 1150, прои
дившіяся въ ноябрѣ м/г., сперва свободными частями 271 и
пѣхотныхъ полковъ, а потомъ чуть ли не цѣлымъ 271 пѣх. п
комъ, выяснили всю трудность наступленія на высоту 1150, к
рая уже въ то время на западномъ склонѣ была обнесена дв
полосами проволочной сѣти; благодаря открытому западному скл
наступленіе по которому въ виду этого весьма затруднител
атакующія части разбивались на двѣ группы, сосредоточивавш
одна у сѣверной, другая у южной подошвы выс. 1150.

Единственно возможнымъ направленіемъ для дѣйствія
ковъ является долина Быстрочеоара, но и здѣсь для дѣйствія

противорѣчило бы основнымъ принципамъ веденія наступленій въ горахъ.

Въ случаѣ желанія противника воспользоваться тэнками для устройства паники въ тылу, наиболѣе вѣроятное направленіе ихъ по шоссе. Для борьбы съ этимъ, заложена группа изъ 3-хъ пудовыхъ фугасовъ, предположено заложить вторую такую же, обѣ на проводахъ. Кромѣ того входъ въ долину пристрѣленъ артиллеріей. Движеніе тэнковъ по долинамъ Барасеулуй и Валея-Сака сулитъ мало успѣха, такъ какъ конечный пунктъ упрется въ мало доступную мѣстность; мѣры охраны все же приняты.

На позиціи противника совершенно нѣтъ мѣстъ удобныхъ для устройства нашихъ наступательныхъ плацдармовъ.

Сближеніе и устройство плацдарма на участкѣ противника 1302—1026—969 (у Барасеулуйскаго прохода) весьма затруднительно, такъ какъ подступы открыты и весь участокъ этотъ подверженъ продольному артиллерійскому огню.

Участокъ 1302—1385—1356 хотя и имѣетъ удобные и укрытые подступы (благодаря лѣсу), но инженерныя работы по сближенію съ противникомъ не могутъ получить тамъ развитія, такъ какъ окапываться придется у подошвы, на крутыхъ склонахъ, противникъ будетъ занимать сильно командующее положеніе, забрасывать ручными гранатами и находиться въ выгодныхъ условіяхъ для контръ-атаки. Кромѣ того, выс. 1385 представляетъ собой сильныя естественныя преграды штурму, а какъ узелъ сопротивленія еще усилена инженерными средствами; все это даетъ основаніе предполагать, что атака ея сулитъ мало надежды на успѣхъ, тѣмъ болѣе, что артиллерійская подготовка ея не можетъ быть основательной за отсутствіемъ достаточнаго числа позицій для артиллеріи, а лѣсъ затрудняетъ карректированіе стрѣльбы.

Инженерной развѣдкой къ 10 августа обнаружены слѣдующія подробности: подступъ къ выс. 1356 съ сѣвера прегражденъ полосой проволочной сѣти въ 6 рядовъ кольевъ. На сѣверо-восточномъ склонѣ выс. Безымянной, что между выс. 776 и 1076, имѣется двѣ полосы проволоки по 4—5 рядовъ кольевъ; въ сѣти устроены прорывы, за которыми находятся участки низкой хорошо маскированной сѣти съ подвѣшенными гранатами; предполагается, что сѣть электризована и гранаты взрываются при пропусканіи тока. Тамъ же со стороны выс. 1076 обнаружена небольшая горка, занимаемая ночнымъ карауломъ, впереди которой имѣются фугасы съ терочнымъ приспособленіемъ; у нея же низкая сѣть и далѣе двѣ полосы заграждений въ 3—4 кола каждая; со стороны Марпатака двѣ полосы: первая въ 3—4, а вторая въ 4—6 кольевъ, мѣстами же вмѣсто второй полосы устроены завалы и засѣки.

На сѣверномъ склонѣ выс. 1150 производились работы по электризаціи сѣти.

6) Мѣстами удобными для сближенія съ противникомъ и

а) Пространство между правымъ флангомъ участка дивизіи въ раіонѣ долины Жеданъ и выс. 1292, занятою противникомъ.

б) Пространство между лѣвымъ флангомъ участка дивизіи въ раіонѣ долины Домукъ и высотами: 1243 (Битка-Нягра), 1117, 1115, 1175 (Стингени), 1188 (д. Гаминчиншулуй) и 1144, занятыми противникомъ.

Въ первомъ случаѣ плацдармъ легко доступенъ (примыкает къ дол. Жеданъ), укрытъ (лѣсъ), восточные склоны выс. 1292— не особенно круты; плацдармъ на половину оборудованъ и занимается передовыми частями дивизіи; въ случаѣ прорыва непріятельской линіи въ этомъ мѣстѣ—сразу выходимъ въ долину Путны, по которой проходитъ хорошая дорога въ долину Маретъ на Дятра (Гіергіесъ-Дятра). Захватъ долины Путны заставитъ противника покинуть участокъ по Быстричоара на фронтѣ 68-й дивизіи.

Во второмъ случаѣ плацдармъ легко доступенъ (примыкает къ долинѣ Домукъ, изрѣзанъ ручьями, укрытъ (лѣсъ, изрѣзанность мѣстности), восточные склоны указанныхъ непріятельскихъ высотъ— пологи; въ случаѣ успѣха выходимъ въ долину ручья Бекашъ, и дальнѣйшее продвиженіе будетъ затруднено отсутствіемъ хорошихъ дорогъ и крутыми склонами.

Мѣстами удобными для продвиженія противника являются раіонъ выс. 1416 и къ юго-востоку отъ нея — сѣверные отроги выс. 1439 и 1337, а также мѣстность передъ лѣвымъ флангом расположенія 25-й дивизіи до высоты 1243. Въ обоихъ случаяхъ противникъ достигаетъ сокращенія и усиленія (утолщенія) своей позиціи; во второмъ случаѣ, кромѣ того,— лучшаго наблюденія з долиной Домукъ. Плацдармы усиливаются.

Мѣстами удобными для дѣйствія тэнковъ являются долины Жеданъ, Бекашъ и Домукъ, гдѣ образованы узлы сопротивленія.

Въ раіонѣ выс. 1416 и по сѣвернымъ отрогамъ выс. 1339 1337—замѣчалось въ іюнѣ мѣсяцѣ усиленіе проволочныхъ загражденій и частичное измѣненіе позиціи. Въ раіонѣ этихъ же высотъ противникъ развиваетъ и совершенствуетъ вынесенные впередъ окопы. Въ раіонѣ выс. 1233 и 1007 производитъ подрываніе скалы. На выс. 1175 отрылъ ходъ сообщенія около 200 шаговъ длиною. Кромѣ того, замѣчены отрывка окоповъ и усиленіе искусственныхъ препятствій у выс. 1416, 1142, 1337, 1245 и отрывъ ходовъ сообщеній у выс. 1117 и 1175.

Въ теченіи іюля замѣчено исправленіе окоповъ на выс. 12 и усиленіе проволочныхъ сѣтей въ раіонѣ выс. 1416 и 141 отрыты новые окопы: на сѣверн. отрогѣ выс. 1339—два, длино каждый около 100× съ усиленіемъ проволочной сѣти на одинъ ряд а на восточн. склонахъ выс. 1007 одинъ новый окопъ. Пере

Б. Позиція ближняго тыла.

Осенью прошлаго года противникъ производилъ работы по укрѣпленію позиціи къ западу отъ Бельбора и Дьердьо Холло, къ востоку отъ Хаготальи и Дьилкоша, а именно по линіи высотъ 1366 (Вырфуль Рецелій) — 1505 — 1310 — Бюккхавашъ — 1283 — 1386—1367. О состояніи позиціи въ настоящее время свѣдѣній не имѣется. Имѣются всѣ основанія предполагать, что позиція эта соединяется съ вышеупомянутой позиціей по западному берегу р. Быстрицы.

На ст. Санъ Миклошъ обнаружены лѣсные склады.

В. Пути сообщенія.

Дѣйствующія на Сасъ-Регенскомъ направленіи австрійскія части имѣютъ для сообщенія съ тыломъ слѣдующіе пути: 1) Бельборъ Топлица; 2) Борсекъ-Топлица; 3) долина Путны-Дьердьо-Дитро: 4) Дьилкошъ-Дьердьо С. Миклошъ. Въ общемъ, каждая австрійская дивизія имѣетъ по одной узкоколейкѣ и по одной грунтовой дорогѣ.

Въ іюлѣ обнаружена вновь проложенная дорога отъ долины Путны, сѣвернѣе Хоготалія, черезъ в. в. 1234, 904 и далѣе по долинѣ Надьерешъ.

V. Чикъ-Серединское направленіе.

А. Первая укрѣпленная полоса.

Съ сѣверной своей части, приблизительно отъ Домукъ Патака до Чюльмера, занимавшейся частями 36 корпуса, позиція укрѣплена относительно слабо. Дикая мѣстность, лѣсистые горные склоны, отсутствіе дорогъ дѣлали невозможнымъ веденіе здѣсь операцій крупными силами.

Въ іюнѣ наблюдались работы по усиленію искусственныхъ препятствій, постройкѣ блиндажей и совершенствованію окоповъ, главнымъ образомъ на уч. между р.р. Тротушъ, Чобошъ и Узулуй.

1) Участокъ праваго фланга 191-й пѣх. дивизіи 36 армейскаго корпуса расположенъ къ востоку отъ Домукпатака.

Окопы противника проходятъ по хребту 1258—1316—1464—1526—1533 и 1557. На ихъ лѣвомъ флангѣ они представляютъ собой двѣ группы съ проволочными загражденіями въ три ряда кольевъ; работы по усиленію проволочныхъ заграждеій продолжаются. Далѣе окопы идутъ сплошной линіей также съ тремя рядами проволоки. Высота 1464 оборудована въ видѣ опорнаго пункта съ двумя рядами окоповъ, здѣсь имѣются три пулеметныхъ [illegible]

есть не менѣе двухъ пулеметныхъ гнѣздъ*. Проволочное заграж
ніе отъ выс. 1464 представляетъ собой сначала 3 ряда кольев
а затѣмъ 2 ряда рогатокъ, впереди которыхъ забито 2 ряд
кольевъ, но они еще не оплетены. На выс. 1533 имѣется еш
опорный пунктъ съ 4-мя пулеметами* и наблюдательнымъ пун
томъ. Проволока въ 3 ряда кольевъ и въ 2 ряда рогатокъ
вообще, выс. 1533 представляется наиболѣе прочно укрѣпленно

Позиція противника хорошо видна съ наблюдательнаг
пункта выс. 1406, съ выс. 1221 и съ артиллерійскихъ наблюд
тельныхъ пунктовъ у выс. 1289.

Лучшіе подступы къ позиціи противника имѣются въ раіон
отмѣтокъ 1062—1206 и 1108, благодаря перпендикулярнымъ фрон
лощинамъ и лѣсистой мѣстности.

Оріентировочными пунктами могутъ служить: а) двѣ скал
стыя вершины за выс. 1258, б) выс. 1464, представляющая соб
лѣсистую возвышенность съ оголенной вершиной и в) выс. 1533-
клинообразная, голая вершина съ большой купой деревьевъ
верху.

Въ іюнѣ совершенствовались окопы и усилялись проволо
ныя загражденія вдоль всего участка.

2) Средній участокъ имѣетъ окопы большей частью въ од
линію. Противъ нашего праваго франга на выс. 1557 имѣется т
линіи окоповъ, при чемъ третья линія идетъ по выс. 1368, меж
собой эти окопы соединяются ходами сообщенія. Долина меж
выс. 1445 и 1011 изрѣзана 4-мя рядами окоповъ, линіи этих
окоповъ не соединяются. Отъ выс. 1011 до выс. 1362 тянет
сплошная линія окоповъ; отъ выс. 1362 до выс. 1467 окопы иду
въ одну линію, а мѣстами въ двѣ. По остальному фронту—сплош
ная линія окоповъ въ одинъ рядъ.

Условія мѣстности у высоты 1557 дѣлаютъ невозможнымъ д
ступъ къ ней, кромѣ того замѣтно тщательное укрѣпленіе эт
высоты; на выс. 1217 выдвинута застава; въ окопахъ у этих
высотъ построено убѣжище; пространство передъ окопами очище
для обстрѣла и позиція довольно хорошо замаскирована.

Между выс. 1445 и 1011 находится три опорныхъ пунк
а именно: вышеназванныя высоты и деревня Ракотяшъ наход
щаяся между ними: долина, служащая подступомъ въ деревню, гус
запутана проволокой; въ окопахъ, спускающихся въ деревню, уст
новлено нѣсколько пулеметовъ, пространство передъ пулемета
очищено для обстрѣла.

Дальше на востокъ отъ выс. 1467 находится еще два опо
ныхъ пункта, защищающихъ, своимъ особенно выгоднымъ мѣст
расположеніемъ, весь находящійся между ними боевой участо
противника. Точное расположеніе наблюдательныхъ пунктахъ пр
тивника выяснить трудно, можно предполагать, что они находят
на преобладающихъ высотахъ участка.

хорошо расположеніе непріятельскихъ позицій. Съ выс. Тархавашъ (1487) ясно видны простымъ глазомъ контуры непріятельскихъ окоповъ и проволочныхъ загражденій расположенныхъ восточнѣе выс. 1467. Этотъ наблюдательный пунктъ лучшій изъ всѣхъ на участкѣ. Имѣется также наблюдательный пунктъ на выс. 1308, но съ этого видны только загражденія противника, остальное все скрыто густымъ лѣсомъ. Средній участокъ противъ выс. Тархавашъ изобилуетъ странными сооруженіями, служащими, очевидно, для укрытія бомбометовъ и минометовъ.

По всему фронту, почти безпрерывной линіей идутъ проволочныя загражденія, частью въ 4, а мѣстами до 8 рядовъ. Противъ выс. 1308 проволочное загражденіе усилено рогатками.

Точное расположеніе пулеметовъ выяснить не удалось въ виду хорошей маскировки пулеметныхъ гнѣздъ. Имѣется нѣсколько пулеметовъ на выс. 1557, а въ окопахъ на скатахъ выс. 1445 и 1011 расположено также нѣсколько пулеметовъ, обстрѣливающихъ доступъ къ дер. Ракотяшъ. На выс. 1467 съ нашего наблюдательнаго артиллерійскаго пункта въ бинокль ясно видны два пулеметныхъ гнѣзда, обстрѣливающихъ доступъ къ вышеозначенной высотѣ; на $^1/_2$ версты южнѣе, съ того же самаго наблюдательнаго пункта, отлично виденъ пулеметъ, имѣющій огневую связь съ пулеметами расположенными на выс. 1467 и закрывающій доступъ къ промежутку между окопами.

Возможный путь сближенія—высоты 1267 и 1139 (у ручьевъ); усиленіе ихъ въ проектѣ.

Главныя работы противника по усиленію проволочныхъ загражденій и окоповъ—противъ выс. 1308.

Лучшіе подступы къ позиціи противника по лощинѣ отъ выс. Тархавашъ мимо выс. 1334 къ истокамъ ручья Хидексегъ.

Оріентировочными пунктами могутъ служить дома дер. Ракотяшъ и скалистая вершина въ раіонѣ выс. 1467.

3) Участокъ лѣваго фланга той же дивизіи. Окопы противника располагаются по линіи: 1467 южная, 1048, 1619, 1662, 1627, 1622, 1651, 1613; по выс. 1441 ручей Тархавашъ (отм. 954), 1346, 1662 имѣется вторая оборонительная линія.

Опорные пункты находятся на выс. 1467, 1619, 1662, 1622 и 1651; можно предположить, что на выс. 1048 также имѣется опорный пунктъ. Между опорными пунктами отъ 1467 до 1622 тянется сплошная линія окоповъ, прикрытая проволочными загражденіями въ 4—5 рядовъ. Дальше отъ выс. 1622 къ выс. 1613 окопы расположены группами, находящимися въ огневой связи, съ двумя, а мѣстами и 3 рядами кольевъ оплетенныхъ проволокой. Позиція противника имѣетъ вездѣ хорошій обстрѣлъ, лѣсистые участки достаточно расчищены. Пулеметы имѣются на всѣхъ опорныхъ пунктахъ, причемъ они вездѣ хорошо замаскированы. Самымъ прочнымъ и лучше всего оборудованнымъ опорнымъ пунк-

Заставы выставлены: двѣ въ раіонѣ выс. 1467 (противъ выс 1308), у выс. 1373, застава или засада на сѣверо-западномъ склон выс. 1619 и у высотъ 1406—1390—1417 и 1490.

Наблюдательные пункты* противникъ имѣетъ на выс. 156 1651. Позиція противника хорошо видна съ наблюдательнаг пункта артиллеріи у выс. 1604, съ выс. 1642, откуда видна вс позиція противника отъ выс. 1467 до выс. 1662, съ артиллерій скаго наблюдательнаго пункта между выс. 1269, 1293 и съ вы 1339, откуда виденъ участокъ отъ 1619 до 1613.

Единственный возможный подступъ къ позиціи противни проходитъ по лощинамъ къ выс. 1048 и далѣе на дер. Тархав Патана. Здѣсь же можно ожидать выдвиженія противника, въ вид чего участокъ между выс. 1308 и 1320 усиливается, образуетс укрѣпленный плацдармъ.

Оріентировочные пункты: строенія въ дол. ручья Тархаваш группа кустовъ между выс. 1619 и 1662, засохшая маскировк ельникомъ у выс. 1622 и зеленый лужокъ на сѣверъ отъ выс. 165

Усиленныя работы производились по ночамъ въ раіонѣ вы 1662.

Движеніе тэнковъ въ виду отсутствія путей на участкѣ 191- пѣх. дивизіи невозможно.

Въ іюнѣ обнаружена хорошо маскированная линія окопов на выс. 1189, что въ 11 верстахъ сѣвернѣе Паланка.

4) Участокъ противъ 24 армейскаго корпуса располагаетс къ югу отъ выс. 1613.

Описанія позиціи противника противъ 49-й и 188 пѣ дивизій корпусомъ не представлены совершенно, а описаніе 2- пѣх. дивизіи неполное.

По имѣвшимся весеннимъ описаніямъ, южная часть позиці Чикъ Серединскаго направленія укрѣплена значительно сильнѣ особенно въ раіонѣ долины рѣкъ Тротуша и Узулуя, представля ющихъ удобные пути для нашего наступленія, въ виду хорош развитой сѣти дорогъ. Долина Тротуша замыкается въ раіон Брустурозы системой сильныхъ опорныхъ пунктовъ, представля щихъ три послѣдовательныхъ линіи обороны по высотамъ 78 830 и 768 (сѣвернѣе Тротуша), по высотамъ 1006, 1258 и 12 (на югъ отъ Тротуша). Окопы—полной профили и хорошо обор дованы, проволочныя загражденія въ 2 полосы, въ 6—8 рядов кольевъ каждая, усилены засѣками и завалами. На весь гарнизон имѣются лисьи норы. Нѣсколько слабѣе укрѣпленія, замыкающ долину Узулуя; окопы въ три линіи полной профили, но пров лочныя загражденія въ 2 полосы въ 4—5 рядовъ кольевъ. Н остальномъ протяженіи окопы тоже полной профили, проволочны загражденія въ 3—4 ряда кольевъ усиленныя засѣками и зав лами. Укрытія отъ тяжелой артиллеріи имѣются въ раіонѣ Чоб

Наиболѣе уязвимой является позиція въ раіонѣ высоты Лапосъ*, лишь съ недавняго времени занимаемой противникомъ. Атака на высоту Лапосъ даетъ выходъ во флангъ позиціи противника къ высотамъ 1358—1340, штурмъ которыхъ съ фронта крайне труденъ.

Въ іюньскихъ свѣдѣніяхъ имѣется указаніе, которое подтверждается и іюльскими донесеніями, что по высотамъ 1453, 1446*, 1358 и 1369 производились подрывныя работы. что даетъ возможность предположить устройство убѣжищъ: какъ блиндажей, такъ и для траншейныхъ орудій; въ первой линіи окоповъ на высотѣ 1369 въ іюнѣ замѣчены: 12 пулеметныхъ гнѣздъ, 2 бомбомета, 1 минометъ и 2 прожектора.

Наиболѣе удобнымъ для сближенія съ противникомъ можно считать средній участокъ 188-й пѣхотной дивизіи (не смотря на то, что онъ болѣе удаленъ отъ противника), такъ какъ здѣсь пространство между окопами представляетъ собою оврагъ покрытый довольно густымъ лѣсомъ, который способствуетъ скрытому сближенію; на этомъ участкѣ противникомъ уже выдвинуты (см. схему) пять заставъ, для которыхъ имъ построены окопы, усиленные проволочною сѣтью въ 1—2 ряда кольевъ.

Въ іюлѣ въ долинѣ Фельцукану (южнѣе Тротуша) былъ построенъ заборъ, за которымъ, по разрушеніи его артиллеріей, обнаружены окопы и проволочная сѣть.

Въ этомъ же періодѣ были вынесены окопы на скатахъ выс. 1369 и построенъ кольцевой окопъ на сѣверномъ склонѣ выс. 910 съ ходами сообщенія въ долину Верешвицъ.

По выс. 1453, 1358 и 1446* установлены прожекторы.

Между долинами Чобаніошъ и Узулуй, въ раіонѣ выс. 1222* замѣченъ новый минометъ, судя по брошенной минѣ (около 11 дюйм.), большого калибра. Тамъ же, Ю. З. отм. 1031* обнаружена застава, обнесенная проволокой въ 2 кола.

Мѣстами шагахъ въ 300 впереди окоповъ подвѣшены сигнальныя бомбочки.

В. Позиціи ближняго тыла.

Тыловыя позиціи тянутся приблизительно по водораздѣлу бассейновъ рѣкъ Альта и Тротуша. Установлено существованіе двухъ линій: 1) по обѣ стороны шоссе Чикъ—Середа—Паланка, по высотамъ 1325**, 1416 и 1454 и 2), начинающейся въ раіонѣ шоссе по высотамъ 1352—1164**—1496—1452**—1408—1303**—1243.

Примѣчаніе: пункты отмѣченные двумя звѣздочками (**) имѣются на картѣ въ 1:200.000.

Первая позиція состоитъ изъ линіи окоповъ грудной профили,

повъ и ходовъ сообщенія, крутости коихъ одѣты досками и плет-
нями, а часть стрѣлковыхъ гнѣздъ перекрыта козырьками. Перед
позиціей двѣ и болѣе полосъ проволочныхъ заграждений. Работ
по усиленію позиціи продолжались.

Въ іюлѣ обнаружена тыловая позиція фронтомъ на востокъ
проходящая по высотамъ 1239 и 839 вдоль западнаго берег
р. Бальваньошъ.

В. Пути сообщенія.

На Чикъ Серединскомъ направленіи имѣется для сообщени
съ тыломъ: 1) желѣзная дорога Чикъ—Медефальва—Паланка
2) узкоколейка Чикъ С. Симонъ—долина Узулуя; 3) шоссе Чикъ—
Середа—Паланка и 4 обыкновенныя дороги. Можно считать, ч
каждая дивизія имѣетъ въ среднемъ (не считая желѣзной доро
и узкоколейки) одну грунтовую дорогу въ тылъ. Въ Іюнѣ обнар
жена дорога соединяющая долины рѣкъ Сульчи и Чіугесъ, в
іюлѣ же двѣ дороги идущія параллельно фронту по запад
нымъ склонамъ выс. 1479 (сѣв. Тротуша) и 1425 (зап. Немир
Маре).

VI. Кезди Вазаргельское направленіе.

А. Первая укрѣпленная полоса.

Система укрѣпленій и степень готовности позицій на Кезд
Вазаргельскомъ направленіи мало чѣмъ отличаются отъ таковых
южной части Чикъ-Серединскаго направленія. Здѣсь также набл
дается сильное развитіе замыкающихъ долины опорныхъ пунктов

1) На высотѣ 1615* Немира 3 линіи окоповъ полной пр
филя, проволочныя заграждения въ три полосы, по 2—3 ряд
кольевъ въ каждой; имѣются убѣжища отъ тяжелыхъ снарядов
для всего гарнизона.

Общій характеръ укрѣпленной позиціи противника пере
фронтомъ 2-й пѣх. див. не представляетъ совершенства въ обор
нительномъ отношеніи; укрѣплена слабо; линія окоповъ съ бол
шими прорывами на нѣкоторыхъ участкахъ (противъ линіи вы
1370*—1335*—1403*). Существованіе окоповъ на этомъ участк
только предполагается. такъ какъ пассивность его не позволяет
точно установить наличіе окоповъ. Фланкирующихъ построек
совсѣмъ нѣтъ, отсѣковъ также. Расположеніе окоповъ находит
въ исключительной зависимости отъ рельефа мѣстности и лиш
въ 3-хъ мѣстахъ позиція противника сближена съ нашей (у вы
1370* разстояніе 120×, выс. 1615* около 100× и отмѣтк. 9
(около 150×). Проволочная сѣть тянется параллельно окопамъ без
кремальеровъ для фланкированія.

шрапнели) установлено 2 на высотѣ 1205*, 2 на выс. 1345, 2 на выс. 1615, 2 на выс. 988; 2—сѣверо-восточнѣе отм. 1025; для бомбометовъ гнѣзда имѣются на высотѣ 1295*—1, на 1345—2, на 1615*—2 и 1 минометъ. Наблюдательныхъ пунктовъ, кромѣ одного въ окопѣ на выс. 1615*, не обнаружено. Предполагается существованіе наблюдательныхъ пунктовъ на выс. 1295*—1654. Убѣжища: 3 блиндажа къ западу отъ выс. 1370* (изъ нихъ только 1 тяжелый—повидимому офицерскій) и 3 блиндажа на выс. 1615*, наличіе другихъ блиндажей пока не удалось обнаружить.

Проволочныя загражденія почти на всемъ участкѣ въ одну полосу въ три-четыре ряда кольевъ. На 3-хъ сближенныхъ участкахъ 2 ряда рогатокъ. Обстрѣливаются главнымъ образомъ фронтальнымъ огнемъ. Фугасовъ на всемъ участкѣ нѣтъ. Атака удобна на выс. 1615 съ продвиженіемъ вдоль по хребту 1615—1654 и на исходящій выступъ у отмѣтки 988.

Въ іюлѣ исправлялись поврежденія, причиненныя нашей артиллеріей въ раіонѣ выс. 1345 и 988.

На участкѣ 1404—988—1050 противникъ усиливалъ проволочныя загражденія; у выс. 988 устроена также засѣка. Мѣстами на проволоку повѣшены гранаты, которыя отъ сотрясенія взрываются.

На выс. 1615* противникъ велъ интенсивныя работы по устройству убѣжищъ и по усиленію проволочной сѣти.

Въ раіонѣ отм. 1020 противникъ соединяетъ свои окопы ходами сообщенія по фронту.

2) На двухъ послѣдующихъ участкахъ противникъ продвинулся впередъ и къ 10 августа занималъ линію, проходящую приблизительно по высотамъ 876, 817, 754, 668, 772, 652, 789, западнѣе Грозешти, по хребту Лешуніулюй и выс. 547 и дальше къ хребту Кіосуриле, при чемъ къ указанному времени были замѣчены работы по укрѣпленію позиціи у выс. 772, въ раіонѣ Сланикъ и на выс. 789, на послѣдней обнаружены прикрытія для отдѣльныхъ людей.

Прежняя позиція къ моменту оставленія ея противникомъ представлялась въ слѣдующемъ видѣ:

Въ раіонѣ отъ отмѣтки 876 до отм. 672* окопы на выс. 1050*, кольцевой окопъ на выс. 989* и на лѣсистой сопкѣ* состоятъ изъ трехъ линій; при чемъ, судя по количеству выброшенной земли и высотѣ бруствера, они должны быть достаточной ширины и глубины.

Поперекъ хребта Піатра, по его вершинамъ 828*, 831* и 847* имѣется не менѣе трехъ рядовъ окоповъ, при чемъ нѣкоторые кольцевые; всѣ они хорошо оборудованы, съ траверсами и частью снабжены козырьками.

На Сланикскомъ шоссе въ 600× отъ нашихъ окоповъ имѣется застава противника. Наконецъ, у отм. 570* замѣчены двѣ линіи

Имѣется ходъ сообщенія къ долинѣ р. Пятра отъ отм. 828* окопы у выс. 831* и 847* также соединены ходами сообщенія сверхъ того окопъ послѣдней отмѣтки связанъ съ полевымъ карау ломъ; отъ выс. 588* отходитъ въ тылъ не менѣе трехъ ходов сообщенія, заставы въ раіонѣ Сланикскаго шоссе соединены с главной линіей. Виденъ ходъ сообщенія на скатѣ выс. 672*.

Обнаружено два убѣжища за кольцевымъ окопомъ выс. 989 и пять у выс. 847*; предполагается наличность убѣжищъ на юго восточномъ склонѣ выс. 847* и выс. 731*. Повидимому имѣютс блиндажи и убѣжища по выс. 588*.

Наблюдательный пунктъ имѣется на выс. 1050*, а такж на южной сторонѣ выс. 828* и на выс. 672*.

Оба кольцевыхъ окопа (989* и 1050*) фланкируютъ под ступы со стороны Пятра и Серари*, эта же долина Пятры и за падный скатъ хребта ея фланкируется съ кольцевыхъ окопов выс. 847* и 831*. Участокъ выс. 588* фланкируется группо пулеметовъ изъ долины р. Кимполю. Для обстрѣла Сланикскаг шоссе имѣются фланкирующія постройки и пулеметы на сѣв.-зап скатѣ выс. 672*. На выс. 1050* имѣется бомбометъ; въ кольце вомъ окопѣ (выс. 989*)—3 пулемета, за этой высотой предпола гается также штурмовое орудіе, а за хребтомъ Лунгъ—4-хъ орудій ная легкая батарея; на западныхъ склонахъ хребта Пятры имѣетс нѣсколько пулеметовъ и бомбометовъ. На сѣверномъ склонѣ выс 847* и вост. склонѣ выс. 831 ясно видны пулеметныя гнѣзда. В сѣдловинѣ между выс. 847* и 831*, повидимому, находится тран шейная батарея. За высотой 828* предполагается бомбометно минометная батарея; на выс. 798*, 588* и въ заставѣ у р. Ким полю обнаружены пулеметы. На выс. 573* предполагаются пуле меты, бомбометы и минометы.

Мощность и характеръ проволочныхъ загражденій указан на схемѣ, наиболѣе сильныя въ раіонѣ выс. 588* и по сѣверн склонамъ 847*. Фугасы предполагаются на выс. 847.

Разстояніе до окоповъ противника значительное и лишь сѣверо-западныхъ склоновъ выс. 847* оно уменьшается до 200

Вдоль хребта Пятра возможно предполагать разработку лис ихъ норъ, такъ какъ въ окопахъ нѣсколькихъ ротъ слышны ра боты, сопровождающіяся взрывами.

3) Участокъ позиціи противника къ югу отъ высотъ 672 718*, къ западу отъ выс. 779 до раіона нашей выс. 841.

Замѣчено развитіе позиціи противника въ глубину против праваго фланга дивизіи, въ раіонѣ выс. 672*, 718* и 754*, гд имѣются 2—3 линіи окоповъ взаимно удаленныхъ на 100—200

Значительное сближеніе съ окопами противника достигнут у выс. 754*—60. Въ раіонѣ вышеупомянутыхъ высотъ наблюдаетс также развитіе ходовъ сообщенія.

Съ окоповъ расположенныхъ по обѣ стороны гребня выс. 754

Одно пулеметное гнѣздо замѣчено въ кольцевомъ окопѣ; можно предполагать въ этомъ мѣстѣ нѣсколько пулеметовъ ввиду возможности фланкированія сосѣднихъ участковъ. У высоты 754 имѣются бомбометы и минометы. Дальше къ югу вдоль фронта наблюденіемъ установлено 4 пулемета.

Проволочная сѣть, можно предполагать, состоитъ на всемъ участкѣ изъ 2-хъ полосъ по 3—4 кола каждая, имѣются указанія на присутствіе и 3-й полосы на правомъ флангѣ дивизіи. Сверхъ того мѣстами оплетены деревья и устроены засѣки; на всемъ участкѣ дивизіи лѣсъ скрываетъ позицію противника ввиду этого она мало изучена.

4) Участокъ позиціи противника проходящій отъ раіона нашей выс. 841 на юго-востокъ до выс. 668.

Какъ на этомъ, такъ и на послѣдующихъ участкахъ разбираемаго направленія противникъ отступилъ и 10 августа, по полученнымъ краткимъ указаніямъ, занималъ линію, проходящую отъ выс. 1167 по выс. 883, 896, вдоль дороги Византія Монастыряска—Виз. Резесяска, по холму Геуриле и далѣе черезъ Турбуре примыкающую къ прежней позиціи; при чемъ на этой линіи наблюдались работы по устройству окоповъ южнѣе шоссе между Византія Монастыряска и Византія Резесяска, длиною 1500 метр.

На холмѣ Момаѣ (1 клм. западнѣе Византія Монастыряска) деревья вырублены и замѣчаются недавно начатыя работы.

На холмѣ Хоржешти (западнѣе Византія Резесяска) противникъ выкопалъ прикрытія для отдѣльныхъ людей.

На холмѣ Геуриле группа окоповъ почти готовыхъ и снабженныхъ ходами сообщенія. На гребнѣ Турбуре одинъ почти непрерывный окопъ.

Объ этомъ участкѣ также имѣется мало данныхъ вслѣдствіе лѣсистой мѣстности.

Имѣется указаніе, что на лѣвомъ флангѣ дивизіи, т. е. къ сѣв.-вост. отъ выс. 1167, у противника не менѣе 2-хъ линій окоповъ. Разстояніе до окоповъ противника въ общемъ значительное и лишь у выс. 1167 окопы сближаются до 80×.

Блиндажей, наблюдательныхъ пунктовъ и фланкирующихъ построекъ не замѣчено.

Обнаруженъ пулеметъ и траншейныя орудія на выс. 1167; имѣются указанія нѣсколькихъ ротъ о наличности 5—6 пулеметныхъ гнѣздъ въ раіонѣ выс. 857 и около 5 пулеметовъ, 4 минометовъ и 2—3 бомбометовъ, расположеніе которыхъ точно не указано.

О проволочной сѣти имѣется указаніе о наличности 2-хъ полосъ по 5 кольевъ въ раіонѣ выс. 857 и одной такой же полосы дальше къ востоку.

Согласно описанія отъ 10 мая с. г., «на выс. 1167 окопы полной профили въ три линіи, проволочныя загражденія въ три

высоты противникомъ устроены блокгаузы. располагаемые въ 150-200 шагахъ одинъ отъ другого, въ нихъ помѣщаются застав между опорными пунктами устроены окопы полной профили и проволочными загражденіями въ 3—4 кола, при чемъ проволок на ширину 10—20 шаговъ обматываются и деревья».

5) Описанія участка отъ р. Кашинъ до р. Сушица 2-й Румы ской арміей не прислано, согласно же описанія отъ 10 мая с. этотъ участокъ также сильно укрѣпленъ групповыми и кольцевы окопами, представляющими каждый въ отдѣльности опорн пунктъ; окопы полной профили, хорошо оборудованы и съ знач тельнымъ числомъ ходовъ сообщенія; имѣются лисьи норы убѣжища. Проволочныя загражденія въ двѣ полосы въ 5—6 ряд кольевъ. Благодаря групповой системѣ и кремальерному начерт нію окоповъ получается довольно сильная оборона съ фланкиру щимъ и перекрестнымъ огнемъ. Вторая линія окоповъ почти з кончена, имѣетъ одну полосу проволочныхъ загражденій въ 3— кола. Долины рѣкъ Кашинъ и Сушица закрыты довольно сильн системой окоповъ, устроенныхъ какъ въ самой долинѣ, такъ и ея сторонамъ, и, въ случаѣ нашего прорыва, вся долина берет подъ фланговый перекрестный-двухъярусный огонь.

За іюнь мѣсяцъ обнаружены новыя линіи окоповъ: а) ручью Ченилъ до р. Кашинъ, гдѣ удлинены прежніе окопы и холма Фетишоара, что въ 10 верстахъ къ востоку отъ р. Кашин б) а также въ ближайшемъ на П. Тарча-Букуманъ, гдѣ новы окопы идутъ параллельно фронту; въ секторѣ Сушица Путна: гребнѣ 487*—464 и на гребнѣ Турбуре, что въ тылу окоповъ гребню Кырлигулуй.

Развитіе второй линіи замѣчено на холмѣ Тейшулуй, что з паднѣе Мерешти.

6) Участокъ отъ р. Сушица до р. Путна, какъ болѣе угр жаемый, укрѣпленъ гораздо сильнѣе и работы ведутся бол энергично.

На участкѣ Рекоаза-Ирешти позиція противника лучше все наблюдается съ высотъ 475*, 483*, 591*, 589 и 403*.

Оріентировочными пунктами на непріятельской позиціи м гутъ служить церковь и оврагъ дер. Кукуецы-де-Сусъ-Магура, ч южнѣе д. Бурки, церковь у дер. Бурка, дер. Волошкани, высот 398*, 423*, двѣ рощицы между ними, высота 421*, виноградни съ домиками, что къ западу отъ высоты 362*, срубленное дере съ кроной въ видѣ шатра на половинѣ дороги между отмѣтка 453* и 421*, полоса синихъ цвѣтовъ, что къ сѣверо-западу о оврага, идущаго отъ высоты 262* и высоты 354*, 507, 632*, 61 и 491*.

Позиція противника, насколько удалось замѣтить, носи групповой характеръ; окопы самой разнообразной формы, съ усам различнаго рода загибами флапговъ и небольшими огсѣками, да

632* и 612*, окопы построены съ весьма рѣзкими изломами, дающими прекрасную перекрестную оборону подступовъ. Къ югу отъ него находятся группы окоповъ у высотъ 453*, 421*, 423* и отдѣльные окопы до д. Волошкани. У дер. Волошкани снова рядъ группокъ въ сѣверо-восточной части, связанныхъ ходами сообщенія, приспособленными къ оборонѣ. Далѣе окопы вынесены за восточный оврагъ Волошкани. Всѣ окопы находятся въ огневой связи. Уступомъ къ югу—за рѣкой Путна расположена сильная группа окоповъ (у д. Бурка) съ отсѣками для фланговаго обстрѣливанія тыла первой линіи и рядъ второярусныхъ окоповъ.

Къ востоку отъ этой группы позиція представляетъ почти непрерывную линію окоповъ. Позади ея большею частью имѣется и вторая линія, при чемъ отъ Кукуецы до конца участка она скрывается за опушкой лѣса. Въ лѣсу за Буркой (къ югу) замѣчались растянутые дымки и скопленіе людей, вслѣдствіе чего есть предположеніе, что эта линія отъ Кукуецъ по опушкѣ лѣса доходитъ до Бурки.

Въ каждомъ отдѣльномъ окопѣ предполагается отъ одного до четырехъ пулеметовъ. Особенно много пулеметовъ у высоты 632*, дер. Волошкани, д Бурка, выступъ впереди д. Кукуецы-де-сусъ-Мэгура. Съ точностью же можно указать на слѣдующіе пункты:—застава между рощами, что къ сѣверу отъ высоты 398*, застава между сѣверной рощей и выступомъ лѣса, что къ югу отъ высоты 423*, сѣверовосточный выступъ рощи у высоты 421*, юго-восточный выступъ лѣса, что къ сѣверу отъ высоты 453* и застава сѣвернѣе высоты 491*.

Въ іюнѣ же сверхъ того обнаружено: по сѣверо-восточной опушкѣ рощи, что южнѣе выс. 507 — пулеметъ; на выс. 421*—бетонированное пулеметное гнѣздо; на выступѣ лѣска, что юго-восточнѣе выс. 432*—второй пулеметъ; на высотахъ 453* и 423*—наблюдательные пункты. Въ раіонѣ Геуриле обнаружено четыре батареи.

Проволочныя загражденія на правомъ флангѣ въ большинствѣ случаевъ въ одну полосу изъ 4—5 рядовъ кольевъ. Замѣчены 2 полосы у высотъ 423*, 421*, начата вторая полоса въ 2 ряда кольевъ у высоты 453*. Отъ высоты 612 до высоты 491 замѣчены двѣ полосы (одна въ 2 ряда рогатокъ, другая въ 4 ряда кольевъ), а у дороги Рекоаза-Гогой—въ 3 полосы. Перемычекъ между полосами не замѣчено. Проволочныя загражденія обстрѣливаются изъ загибовъ фланговъ и малыхъ отсѣковъ продольно, въ промежуткахъ передъ фронтомъ — фронтальнымъ огнемъ. Фугасовъ не найдено.

Изъ особенностей непріятельской позиціи обращаетъ на себя вниманіе групповой характеръ ея. Замѣтно стремленіе на выдающихся пунктахъ выдвинуть впередъ сравнительно небольшіе окопы съ сильной перекрестной обороной промежутковъ, оттянувъ пе-

отъ высоты 453*, гдѣ видны только окопы у опушекъ этихъ рощъ и проволока между ними, идущая вдоль дороги; промежуточные окопы находятся на обратномъ скатѣ. Другимъ примѣромъ желанія скрыть позиціи отъ взоровъ наблюдателя можетъ служить сравнительно небольшой участокъ позиціи между рощей высоты 421* и Кырлигулуйскимъ оврагомъ, но съ другой особенностью: на передній скатъ выдвинуты только отдѣльныя гнѣзда, связанныя съ остальной позиціей, находящейся на обратномъ скатѣ, ходами сообщенія.

Разстояніе между нашими окопами и окопами противника колеблется на лѣвомъ флангѣ противника между 1200—1800 шагами и на правомъ между 1500—2800 шаг.

На участкѣ, что къ югу отъ высоты 483* разстояніе окол 700 шаговъ, а у высотъ 625* и 612* доходитъ до 200, 100 и ближе.

Скрытыхъ подступовъ въ ближайшемъ тылу нашихъ позиці очень много, подступовъ же къ противнику мало: особенно н правомъ флангѣ противника въ долинѣ р. Путна, оврагъ Кырлигулуйскій и оврагъ Волошканы. Къ особенностямъ Кырлигулуйскаго оврага восточный скатъ-крутъ, покрытъ лѣсомъ; къ высотѣ 483 имѣются только три тропинки, обозначенныя противникомъ бѣлыми флажками (сняты саперами развѣдчиками), западный скатъ по катъ и лишенъ растительности.

Вообще о лѣвомъ флангѣ можно сказать, что ближайшая к нашей позиціи мѣстность сплошь покрыта лѣсомъ. у окоповъ ж противника—голая. Въ центрѣ и на правомъ флангѣ впереди ле жащая мѣстность покрыта лѣсомъ съ нѣсколькими небольшим полянками.

Ближайшіе рубежи—склоны высотъ 612* и 491* въ обхват высоты 632*, высота 423* и высоты 421* и 453* для выхода в тылъ праваго фланга позиціи противника.

Изъ пріемовъ окопныхъ работъ наиболѣе удобнымъ являетс самоокапываніе летучей сапой. Къ работамъ уже приступлен выносами, произведенными 26 и 27 іюня с. г. охвачены полянк къ западу отъ высоты 591*, высота 483* и двѣ безымянныя вы соты къ западу и югу-западу отъ высоты 382*. Работы въ этом направленіи продолжаются. Бетонныхъ сооруженій не замѣчен Пулеметныя установки тщательно маскированы и огонь изъ них не открывается.

Заставы противника обнаружены: въ промежуткахъ межд рощами, что къ сѣверу отъ высоты 398*, у высоты 423*, в опушкѣ рощи (высота 421*), на юго-восточной опушкѣ рощи, ч къ сѣверу отъ высоты 453*, у тропинки, что ведетъ къ высот 491*.

Мѣстность въ ближайшемъ тылу нашихъ позицій, въ смыс естественныхъ закрытій, вполнѣ благопріятна.

Грунтъ для окопныхъ работъ плохой: глина съ гравіем

недалеко отъ мѣста работъ на правомъ флангѣ, на лѣвомъ же между Ирешти и Кукуецы немного и приходится подвозить.

За іюнь мѣсяцъ замѣчено развитіе второй линіи противъ высоты 625. Проволочныя загражденія усиливались южнѣе выс. 507, у выс. 453*, между высотами 453*—421*, у выс. 423* и въ раіонѣ Волокшаны Кырлигулуй; вдоль Кырлигулуйскаго оврага сѣть усилена двумя рядами кольевъ; по правому берегу р. Сушицы устроены новыя загражденія прикрывающія ея долину и соединенныя съ окопами на гребнѣ Какатулуй*. Къ югу отъ выс. 491* открытъ ходъ сообщенія.

Б. Позиціи ближняго тыла.

Обнаружены тыловыя позиціи: въ долинѣ Кашина въ 5 верстахъ отъ первой полосы по притоку рѣки Ойтозъ, окопы удаляясь на западъ доходятъ до рѣки Сушица, гдѣ самая долина тоже хорошо прикрыта, и, вѣроятно, идутъ дальше параллельно первой полосѣ, но вслѣдствіе лѣсистой мѣстности, точно ихъ установить не удалось. За этой линіей имѣется, параллельно ей, въ 3—4 верстахъ другая, но до долины Сушицы она еще не доведена. По показаніямъ плѣнныхъ, первая изъ нихъ полной профили, и даже начали ставиться проволочныя загражденія въ одну полосу въ 2—3 кола. Что же касается второй, то ее только начали строить.

Противникъ усиленно укрѣплялъ Кезди Вазаргельское направленіе, учитывая его значеніе, какъ ближайшаго пути нашего наступленія, въ цѣляхъ содѣйствія главнымъ операціямъ на Бузеоскомъ направленіи.

Въ раіонѣ Ракиташуль (896) сфотографированы: 1) у выс. 616—три отдѣльныхъ участка окоповъ, приблизительно по 25—40 метровъ каждый и 2) у выс. 689—двѣ линіи окоповъ въ непосредственной близости одна за другой, длиною 150 метровъ каждая. Въ раіонѣ выс. 629 (южнѣе Ракиташуль-Маре къ востоку отъ Совежа) замѣчено производство земляныхъ работъ, гдѣ онѣ раньше не наблюдались.

Означенныя данныя служатъ нѣкоторымъ подтвержденіемъ указанія на существованіе оборонительной линіи, соединяющей долины рѣкъ Сушица и Путна.

Въ іюлѣ обнаружены окопы противника: а) отъ Наружа по в.в. 446, 630, въ 150 саженяхъ западнѣе выс. 508, по выс. 576 до Васуюлъ, б) отъ Нережу на сѣверъ до Деалулъ Власчей и в) между Пояна и Бодешти.

Непрерывная линія между Деалулъ Макрадеу, Кульмеа Тесарулуй Деалулъ Петричеле, Хаулиска и Пояна состоитъ изъ прерывчатыхъ окоповъ.

В. Позиція дальняго тыла**.

Съ достаточною степенью достовѣрности установлено, что противникъ обладаетъ въ своемъ глубокомъ тылу на разсмотрѣнныхъ направленіяхъ слѣдующими укрѣпленными линіями: а) Серетфальва (12 верстъ ю. з. Быстрицы) Сасъ—Регенъ—Шовардъ (на р. Мал. Кокель), б) Клаузенбургъ—Колошваръ (Карлсбургъ) Броошъ—фронтомъ на востокъ, в) по сѣверному берегу Мал. Кокеля отъ Шоварда до впаденія въ Марошъ—фронтомъ на югъ. Сасъ-Регенъ играетъ, такимъ образомъ, роль узла двухъ позицій.

Обнаруженъ лѣсопильный заводъ у выс. 521 при сліяніи рѣкъ Баска-Маре и Баска-Мика, который соединяется жел. дорогой со ст. Ковешной; движеніе по этой жел. дор. производится, повидимому, исключительно съ цѣлью эксплоатаціи лѣса.

Д. Пути сообщенія.

Воздушной развѣдкой обнаружены грунтовыя дороги: 1) отъ Наружа въ долинѣ Завалы до Синдилеару въ долинѣ Мильковула, 2) отъ Андреаши въ долинѣ Мильковула черезъ Тратуль въ долину Рымны, 3) отъ Нережу въ дол. Завалы до Думитрешти въ дол. Рымника идутъ двѣ дороги: а) черезъ дер. Винтилеаска и Житіа, б) отъ Нережу долиною Мотнаула, 4) отъ отмѣтки 804 въ дол. Завалы черезъ Гуру Секуіулуй въ долинѣ Баска-Мика и далѣе черезъ Гура Таги въ долину Бузео.

Замѣчена постройка моста въ Строешти на р. Завала, тамъ же видны лѣсные склады. Мостъ между Видра и Бурка разрушенъ. Обнаружена грунтовая дорога изъ Ротилешти, на р. Сушица, до выс. 689.

РАВНИННЫЙ УЧАСТОКЪ.

VII. Бузеоское направленіе.

Въ сѣверной части этого направленія противникъ продвинулся впередъ и къ 10 августа занималъ слѣдующую линію: южная окраина дер. Прешти, выс. 403 и 221, южнѣе д. Мунтелу черезъ деревни Страони, Кручеа-де-Сусъ и Думбраву, отм. 151 и далѣе черезъ лѣсъ къ отм. 100 у ж. д. (зап. Мерешешти), мимо южной стороны паркетной фабрики, затѣмъ полукругомъ въ 800 метровъ проходитъ сѣвернѣе 335-го километра ж. д. Мерешешти—Космешти, затѣмъ по правому берегу Серета, сѣвернѣе лѣса Ольтянулуй, слѣдуя по этому березу до $1^1/_2$ километра западнѣе моста отъ Космешти, пересѣкаетъ ж. д. на томъ разстояніи отъ моста и задерживается на Серетѣ въ 1 киломъ. южнѣе моста.

У моста дѣятельно совершенствуются окопы и загражденія.

Наблюдались также работы въ раіонѣ государственнаго шоссе—лѣсъ Присака, являющіяся, какъ будто, установками для батарей.

Окопы представляютъ собою прерывчатую линію, а на нѣкоторыхъ участкахъ имѣется вторая линія.

На участкѣ Мерешоюлъ (близъ лѣса Негра)—Биліешти продолжались работы по укрѣпленію позицій.

Замѣчены новыя работы на открытой мѣстности между двумя лѣсками, что южнѣе Сураіа.

Восточнѣе Сураіа, въ особенности въ излучинѣ Серета, новые окопы на берегу связаны ходами сообщенія съ другими окопами позади, сдѣланными также недавно.

Южнѣе Сураіа также производятся окопныя работы.

Въ лѣску въ 1 километрѣ Ю. В. Сураіа слышенъ шумъ дѣйствующаго мотора; сюда же подвозятся матеріалы.

Обнаружена линія окоповъ сближенія, повидимому для сторожевыхъ частей, отходящая отъ первой линіи восточнѣе Оленяска и направляющаяся къ западному берегу оз. Луй Каны. Установлено, что въ раіонѣ Гуліанка проволочныя загрожденія состоятъ изъ 3-хъ полосъ; крайнія по 4, а средняя въ 2 ряда кольевъ; отъ окоповъ до проволоки 40 шаговъ.

Участокъ отъ оз. Максинени до устья р. Бузео захваченъ нами и противникъ отодвинутъ на линію Войнешти—отм. 13. южнѣе оз. Максинени.

Позиціи основныя удобнѣе разсмотрѣть по слѣдующимъ частямъ:

1) Въ сѣверной части разсматриваемаго направленія, оставшейся въ тылу противника, пригодными для сближенія съ противникомъ по наличію мѣстныхъ предметовъ, по своему рельефу и прочимъ условіямъ, являются слѣдующіе раіоны: а) отъ фольв. Григоряско до дороги Пдзепти — Ивенчешти (не доходя 1 версты) и б) отъ шоссе Чушля-Фокшаны до Радулешти.

Раіоны, благопріятствующіе сближенію противника съ нами на линіи д.д. Капоцешти, Ивенчешти, Феурей и Балта-Рацей, гдѣ указанныя деревни могутъ служить ближайшими мѣстами сбора резервовъ; гдѣ имѣются хорошіе пути сообщенія (грунтовыя дороги Ивенчешти—Пдусести*, мельница Спетерецей*—д. Петришкани. шоссе Фокшаны—Мерешешти и Фокшаны—Чушля и желѣзная дорога Фокшаны—Мерешешти, гдѣ рубежъ р. Путна далеко отходитъ отъ нашей позиціи и непосредственно примыкаетъ къ расположенію противника, и гдѣ въ ближайшемъ разстояніи отъ непріятеля находятся наши главныя переправы черезъ р. Серетъ (ж. д. мостъ у Бельтерецула и деревянный мостъ у Іонашешти-динъ-жосъ).

Дѣйствія тэнковъ возможны въ раіонѣ дорогъ указанныхъ

Съ наблюдательныхъ пунктовъ, избраннаго для сближенія с противникомъ перваго участка (у фольв. Григоряско и на дерев въ д. Бетинешти), можно наблюдать позицію противника въ раіонѣ между д.д. Пурцелештій-Ивенцештій; а съ сосѣднихъ наблюдатель ныхъ пунктовъ (у западной стороны церкви д. Цифешти и н деревѣ въ д. Петришкани) —и прилегающіе сосѣдніе участки не пріятельской позиціи на сѣверо-западъ и юго-востокъ. Тоже вто рого участка (наблюдательный пунктъ южнѣе отмѣтки 46 у шосс Чушля-Биліешти и н. п. у юго-западной опушки лѣса Негра, близ шоссе Чушля-Фокшаны) — видна непріятельская позиція отъ д Биліешти до д. Балта Рацей, при чемъ сама деревня Билешти проходящіе по ней окопы остаются укрытыми отъ взоровъ древес ными насажденіями. Съ сосѣдняго же наблюдательнаго пункта юго-западной окраины д. Ракитосъ* виденъ и прилежащій съ за пада участокъ почти вплоть до шоссе Мерешешти Фокшан (версты $1^1/_2$ недоходя).

Оріентировочными пунктами на избранныхъ для атаки уча сткахъ позиціи являются: въ первомъ раіонѣ д. д. Пурцелешт Капоцешти и Ивенчешти и три отдѣльныхъ дерева, что на одн версту восточнѣе д. Капоцешти; во второмъ—пересѣченіе съ ок пами противника шоссе Чушля-Фокшаны и д. д. Мирчешти-Но и Мирчешти-Вехи.

Окопы противника на первомъ участкѣ (д. д. Пурцелешт Ивенчешти)—преимущественно въ двѣ линіи съ выступны участками, фланкирующими долину р. Путна. На острова рѣк вынесены окопы для караульныхъ постовъ.

На второмъ участкѣ (шоссе Чушля-Фокшаны и д. д. Мирчеш ти-Ноу и Мирчешти-Вехи) окопы противника также въ двѣ лини линейнаго начертанія съ незначительными выступами, дающим ближайшій перекрестный обстрѣлъ. Проволочныя загражденія н обоихъ участкахъ — проволочная сѣть (преимущественно), рогатк и комбинація обоихъ типовъ заграждeній.

Бетонные капониры на первомъ участкѣ непріятельской п зиціи имѣются у д. д. Капоцешти и Ивенчешти, обстрѣливающ фланговымъ огнемъ долину р. Путна, а въ вынесенныхъ на остро караульныхъ окопахъ имѣются бетонныя бойницы.

На второмъ участкѣ той же позиціи бетонныхъ капониро и бойницъ не обнаружено, но обычныя (земляныя) бойницы п всюду имѣются.

Проволочная сѣть на первомъ участкѣ отъ д. Пурцелеш до трехъ деревьевъ, что восточнѣе д. Капоцешти тянется трем поясами, изъ коихъ два на деревянныхъ кольяхъ, а одинъ — ж желѣзныхъ. Далѣе проволочная сѣть лишь изъ двухъ поясовъ исключительно на деревянныхъ кольяхъ. Караульные окопы н островахъ у д. Капоцешти обнесены двумя поясами проволочн

съ загражденіями первой линіи—однимъ поясомъ проволочной сѣти на желѣзныхъ кольяхъ.

На второмъ участкѣ проволочныя загражденія состоятъ изъ двухъ поясовъ сѣти на деревянныхъ кольяхъ. а у дер. Мирчешти-Вехи—загражденіе комбинированное изъ рогатокъ и проволочной сѣти.

На обоихъ участкахъ проволочныя загражденія обстрѣливаются фронтальнымъ и фланговымъ огнемъ. Фланговый огонь на второмъ участкѣ развитъ слабѣе, чѣмъ на первомъ. Фугасы на обоихъ участкахъ не обнаружены.

Наиболѣе характерными особенностями перваго участка—вынесенные на острова р. Путна окопы караульныхъ постовъ и большой выступной участокъ окопа, примыкающій къ первой линіи съ сѣвера и сѣверо-запада отъ д. Капоцешти, обстрѣливающіе продольнымъ огнемъ долину р. Путна и осложняющіе вопросъ сближенія съ противникомъ.

Особенностями второго участка являются отсутствіе рубежа р. Путна передъ фронтомъ и наличіе фланкирующаго участка позиціи за р. Путна у д. Балта-Рацей.

Въ описаніи къ 25 іюня 1917 г. имѣется показаніе перебѣжчика, по словамъ котораго участокъ между желѣзной дорогой и шоссе Фокшаны-Мерешешти оборудованъ слѣдующимъ образомъ: окопы въ три линіи; между 1-й и 2-й линіями 300 шаговъ и между 2-й и 3-й—150 шаговъ. Непосредственно въ окопахъ первой линіи устроены лисьи норы по расчету 3 на взводъ; земляное покрытіе состоитъ изъ 2-хъ и болѣе саженей. Во второй линіи имѣется до 40 блиндажей съ покрытіемъ въ 2 ряда бревенъ и 3 аршина земли. Передъ первой линіей окоповъ въ 40 шагахъ имѣется одна полоса проволочныхъ заграждеій шириною въ 5 кольевъ; далѣе впереди по берегу Путны вынесенъ одинъ рядъ рогатокъ. Около желѣзнодорожнаго моста построено бетонное убѣжище для противоштурмоваго орудія. Окопы заставы на лѣвомъ берегу Путны передъ желѣзнодорожнымъ мостомъ тоже бетонированы, здѣсь же стоятъ 3 пулемета, 4 бомбомета и аппаратъ для подслушиванія телефонныхъ разговоровъ.

По имѣющимся показаніямъ плѣннаго съ участка Болотешти-Бенчила, австро-германцы устраиваютъ въ тылу своихъ позицій, примѣрно въ двухъ километрахъ, опорные пункты (Stutzpunkte), пункты эти хорошо разработаны глубокими траншеями и имѣютъ блиндированныя укрытія и проволочную сѣть. Цѣль этихъ пунктовъ—принять войска, отброшенныя съ первой позиціи. Подобные опорные пункты по его словамъ имѣются на опушкѣ лѣса Шинтія, на высотѣ 143 (къ юго-западу отъ Бенчила).

Въ іюнѣ энергично укрѣплялась роща у отм. 80 (западнѣе жел. дороги), создано нѣчто вродѣ опорнаго пункта (4 линіи окоповъ, много ходовъ сообщенія и предполагается наличіе лисьихъ

Между нами и первой линіей окоповъ противника полог скатъ лѣваго берега рѣки Путны и долина этой рѣки; долина рѣк имѣетъ ширину около 1 версты, изрыта промоинами, образова ными многочисленными рукавами. Между Бетинешти и желѣзн дорогой вдоль русла рѣки заросли кустарника, достигающаго вы соты роста человѣка. Рѣка имѣетъ нѣсколько рукавовъ. Главны изъ нихъ около 30 шаговъ шириною и 1 аршинъ глубиною.

Форсированіе рѣки возможно на участкахъ: Бурка — д. Ку куецій-де-субъ-Магура, гдѣ глубина рѣки 1—1¹/₄ арш. и Гежепіт Болотешти, гдѣ глубина рѣки 1—1¹/₄ арш. Кромѣ того. имѣютс броды противъ дер. Клипичешти и дер. Витенешти.

Въ раіонѣ шоссе глубина рѣки достигаетъ 2 арш. Дно русло рѣки вездѣ камепистое, хрящеватое, допускающее движен артиллеріи и обозовъ. Въ періодъ дождей уровень воды быстр поднимается до 1—1¹/₂ саженъ и рѣка становится непроходимо Жители пользовались бродами у Ивенчешти и противъ Феурей.

Атака возможна на обоихъ участкахъ, но на первомъ пр движеніе впередъ будетъ болѣе тяжелымъ.

Условія сближенія съ позиціей противника:

а) На обоихъ участкахъ исходныхъ окоповъ не имѣется, н на первомъ изъ нихъ параллельно основной позиціи и въ ра стояніи отъ нея отъ 350 до 400× отрыта параллель отъ фольварк Григоряска до восточной окраины д. Петришкани. Правая пол вина на этой параллели до дороги Идзешти-Ивенчешти—непр рывная, а лѣвая (отъ вышеуказанной дороги до восточной окраин д. Петришкани)—прерывчатая и представляетъ собою рядъ ок повъ для караульныхъ постовъ. Разстояніе этой параллели от окоповъ противника—1000× у фольв. Григоряска, 1500× у доро Идзешти-Ивенчешти и около 2500× у восточной окраины Петришкани.

Разстояніе основныхъ окоповъ нашего второго участка сбл женія съ противникомъ до позиціи послѣдняго—260× у д. Рад лешти, 1000× у шоссе Чушля-Фокшаны и отъ 550 до 1200× в промежуткѣ между данными пунктами.

б) На первомъ участкѣ рядъ параллельныхъ р. Путна овр жковъ и канавъ въ полосѣ между нашей позиціей и самой рѣк въ связи съ зарослями высокаго кустарника, являются маскир ванными подступами къ противнику. Грунтъ—хрящеватый.

На второмъ участкѣ д. Чушля и лѣсъ Негра будутъ сл жить укрытыми подступами къ нашей передовой линіи. Дал мѣстность до позиціи противника открытая за исключеніемъ уч стка противъ д. Радулешти, заросшаго кустами на фронтѣ в 40—50× Грунтъ глинистый.

в) На первомъ участкѣ рубежомъ для исходнаго окопа сл житъ р. Путна, а второй участокъ такого естественнаго рубе не имѣетъ.

Исходные окопы обоихъ участковъ должны возводиться сам

г) Мѣры, принятыя противникомъ къ недопущенію нашего сближенія съ нимъ на первомъ участкѣ—вынесенные впередъ на острова р. Путна посты карауловъ и дугообразный окопъ у д. Капоцешти; а на второмъ особыхъ мѣръ не принято вслѣдствіе открытаго характера мѣстности, всюду обстрѣливаемой.

Такимъ образомъ, наиболѣе благопріятными участками для сближенія съ противникомъ являются позиціонные раіоны: съ нашей стороны фольваркъ Григоряска—дорога Идзешти-Швенчешти (недоходя 1 версты до послѣдней) и отъ шоссе Чушля-Фокшаны до д. Радулешти, а со стороны противника объектами этого сближенія будутъ его позиціонные участки—д. д. Пурцелешти-Капоцешти и шоссе Чушля-Фокшаны (на $^1/_2$ версты восточнѣе) дер. Мирчешти-Вехи.

Отдаленность нашей позиціи отъ таковой противника вынуждаетъ на обоихъ участкахъ нашего сближенія съ противникомъ открыть исходныя параллели, причемъ параллелью перваго участка, или отдѣльными, вынесенными впереди нея окопами, должны быть захвачены не занятые еще противникомъ острова на р. Путна и достигнутъ охватъ выступного окопа у д. Капоцешти, что къ с. и с.-з. отъ нея, а въ параллели второго участка, вслѣдствіе открытаго характера мѣстности, должно быть обращено особое вниманіе на развитіе ходовъ сообщенія съ нашей основной позиціи. Эти исходныя параллели, для введенія противника въ заблужденіе, должны занимать раіоны болѣе обширные, чѣмъ сами наши участки сближенія.

Атакѣ участковъ непріятельской позиціи должно предшествовать занятіе исходныхъ параллелей войсками, сосредоточеніе резервовъ въ вышеуказанныхъ сборныхъ пунктахъ, а на второмъ нашемъ участкѣ сближеніе съ противникомъ и принятіе особыхъ мѣръ для обстрѣла ураганнымъ огнемъ во время атаки фланкирующаго участка непріятельской позиціи у д. Балта-Рацей.

Вслѣдствіе отсутствія исходныхъ параллелей съ ходами сообщенія въ тылъ, оба исходныхъ участка сближенія съ противникомъ надобно признать неподготовленными. Причина—отсутствіе исходныхъ параллелей—сложившіяся обстоятельства. Первый участокъ сближенія съ противникомъ, по своему положенію и размѣрамъ раіона важнѣе второго, но второй болѣе благопріятенъ для производства атакъ.

2) Участокъ отъ Биліешти до Кальени. Новыхъ свѣдѣній объ этомъ участкѣ не поступало, согласно же имѣвшихся ранѣе.

Первая укрѣпленная полоса противника отъ деревни Биліешти идетъ вдоль праваго берега р. Серета черезъ восточныя окраины Биліешти, Сурайя, Вадуль-Рошка и далѣе по западному берегу рѣки Путны. Она состоитъ изъ двухъ линій окоповъ и только на небольшомъ участкѣ въ раіонѣ д. Вадуль-Рошка имѣется третья линія, проходящая по р. Путна.

Первая линія окоповъ этой укрѣпленной полосы отъ дер.

гдѣ берега обрывисты, подходитъ къ самой рѣкѣ, а гдѣ берег пологіе, отходитъ отъ нея на 150—500 шаговъ. Южнѣе Вадул Рошка окопы первой линіи отходятъ отъ рѣки на 750—3.000 ша говъ. Тамъ, гдѣ окопы удаляются отъ рѣки на значительное ра стояніе, противникомъ выдвинуты къ самой рѣкѣ окопы полевых карауловъ. У дер. Кальени построена передовая позиція, при чемъ самая деревня приведена въ оборонительное состояніе Сторожевымъ охраненіемъ заняты и нѣкоторые острова на рѣкѣ Вторая линія окоповъ идетъ почти на всемъ протяженіи параллельн первой, удаляясь отъ нея на 750—1.000 шаговъ. На участк Биліешти и Вадулъ-Рошка она непрерывная, а южнѣе этой по слѣдней деревни—прерывчатая. Третья линія имѣется лишь в раіонѣ западнѣе Вадулъ-Рошки, по рѣкѣ Путнѣ отъ Вултурул Хингулешти.

Всѣ три линіи соединяются между собою и съ тыломъ хо рошо развитой сѣтью ходовъ сообщенія, которые мѣстами дост гаютъ 2—3 верстъ длины. Часть ходовъ сообщенія приспособлен къ оборонѣ, образуя отсѣки, обнесенныя проволочными заражд ніями. Окопы хорошо примѣнены къ мѣстности и мѣстами совер шенно скрыты отъ наблюденія. Ближайшій тылъ противника такж скрытъ отъ нашего наблюденія.

Окопы первой линіи ломаннаго начертанія, благодаря чем вся долина р. Серета и впереди лежащая мѣстность простр вается перекрестнымъ пулеметнымъ и ружейнымъ огнемъ. По п казаніямъ плѣнныхъ, всѣ окопы полной профили со ступенько Въ окопахъ имѣются хорошо оборудованные блиндажи съ пер крытіемъ изъ 4-хъ рядовъ бревенъ и лисьи норы для всего га низона. Для пулеметовъ имѣются оборудованныя гнѣзда, но мѣст ихъ за дальностью разстоянія опредѣлить не удалось. Перед первой линіей окоповъ проволочныя заграждения состоятъ из одной полосы въ 2—4 кола шириной, а на небольшихъ участках изъ 1—2 рядовъ желѣзныхъ рогатокъ. Окопы сторожевого охр ненія почти всюду обнесены однимъ рядомъ рогатокъ. Свѣдѣні о проволочныхъ заграждениях передъ второй и третьей линіям не имѣется. Долина р. Серетъ въ бродъ непроходима.

Въ общемъ, наиболѣе сильными мѣстами позиціи проти ника являются участки у деревень Биліешти и Сурайя, а так широкій плацдармъ у Вадулъ-Рошки.

3) На участкѣ отъ Каліени до устья Рымнику-Сератъ выя нено, что главная укрѣпленная позиція противника, протяженіе около 9 верстъ, тянется по правому берегу рѣки Путны до устья, гдѣ переходитъ на правый берегъ у рѣки Серета. Пров лочныя заграждения передъ главной укрѣпленной линіей на участ рѣки Путны въ 5—6 рядовъ кольевъ, а въ раіонѣ Нанесчи 3— ряда кольевъ, изъ коихъ одинъ рядъ рогатокъ. Убѣжища им ются по расчету на весь гарнизонъ, каждое на 6—12 человѣк

Окопы вездѣ полной профили и имѣютъ развитую сѣть ходовъ сообщенія. Передъ участкомъ рѣки Путна впереди главной линіи къ рѣкѣ вынесена укрѣпленная линія сторожевого охраненія, которая состоитъ изъ отдѣльныхъ окоповъ, связанныхъ ходами сообщенія и имѣющихъ 2—3 линіи проволочныхъ заграждеиій. Особенно сильно, повидимому, укрѣплена дер. Каліени, приспособленная противникомъ къ оборонѣ; отъ этой линіи окоповъ вдоль южной окраины Каліени въ тылъ вырытъ окопъ, фронтомъ къ югу и обнесенный проволочными заграждеиіями. Окопъ этотъ даетъ возможность обстрѣливать площадь южнѣе Каліени у изгиба Серета, которая, такимъ образомъ, получаетъ перекрестную оборону. Весь въ этомъ изгибѣ опутанъ проволокой. На участкѣ между устьями Путны и Рымнику-Сератъ за первой линіей обнаружена вторая линія окоповъ вдоль восточной окраины деревни Нанешти, при чемъ послѣдняя, повидимому, приведена въ оборонительное состояніе.

Такимъ образомъ, укрѣпленная полоса состоитъ изъ главной линіи окоповъ по берегу Путны и Серета, имѣющей въ раіонѣ Каліени вынесенную къ Серету укрѣпленную линію охраняющихъ частей съ укрѣпленнымъ узломъ дер. Каліени, и въ раіонѣ Нанешти вторую линію по восточной окраинѣ этой деревни.

Вторая укрѣпленная полоса этого участка проходитъ по восточнымъ окраинамъ деревень Хингулешти, Малуриле, Рымничени въ 3—5 верстахъ за первой. Эта линія получилась частью приспособленіемъ противникомъ къ оборонѣ нашихъ старыхъ окоповъ, частью дополненіемъ ея новыми окопами. Она состоитъ изъ двухъ сильно укрѣпленныхъ узловъ—деревень Малуриле и Рымничени и соединяющей ихъ траншеи, послѣдняя продолжается также къ сѣверу отъ Малуриле и къ югу отъ Рымничени. Посреднѣ между деревнями Малуриле и Рымничени траншея имѣетъ полуверстный перерывъ, обстрѣливаемый съ уступныхъ участковъ.

Такимъ образомъ, этотъ участокъ укрѣпленной непріятельской позиціи состоитъ изъ двухъ укрѣпленныхъ полосъ: первая въ видѣ почти непрерывной линіи окоповъ съ проволочными заграждеиіями въ 5—6 рядовъ кольевъ, съ слабо развитыми ходами сообщеній, и вторая, въ 3—4 верст. позади первой—состоитъ изъ двухъ большихъ опорныхъ пунктовъ—дер. Малуриле и Рымничени, связанныхъ между собой прерывчатой траншеей. Участокъ прикрытъ такими серьезными препятствіями, какъ рѣка Путна на нижнемъ теченіи и особенно р. Серетъ.

Въ общемъ вся система укрѣпленій участка отъ Каліени до устья Рымникъ-Сератъ обезпечиваетъ перекрестную оборону подступовъ къ различнымъ частямъ этого участка. будучи же достаточно сильно укрѣплена и прикрыта рѣкой Серетомъ является трудно преодолимой.

4) На открытомъ участкѣ отъ устья Рымнику-Сератъ до устья

няска, гдѣ система непріятельскихъ окоповъ, продолжая нос прежній характеръ, сильно развилась и состоитъ изъ 3—6 лин Впереди первой линіи имѣется 2 полосы проволочныхъ загражі ній въ 4 ряда кольевъ каждая. Во второй линіи окоповъ устро бетонныя пулеметныя площадки для стрѣльбы поверхъ брустве первой линіи.

Усиленіе слѣдующаго меридіанальнаго участка впереди Ол ска до Киновенулъ заключалось въ томъ, что противникъ мѣста свелъ въ сплошную траншею бывшіе здѣсь окопы первой лин усилилъ передъ нею проволочныя загражденія, а въ 700 шаг въ тылу возвелъ вторую линію исключительно пулеметныхъ о повъ*, съ полосой проволочныхъ заграждепій и ходами сообще къ первой линіи. Такимъ образомъ, укрѣпленная позиція прот ника на разсматриваемомъ фронтѣ состоитъ изъ прерывчатой п вой линіи стрѣлковыхъ окоповъ съ двумя полосами проволочны заграждепій: отдѣльные окопы этой линіи, располагаясь въ уст номъ порядкѣ, отдѣлены промежутками не болѣе 100—200 шаго что даетъ возможность обстрѣливать взаимно подступы къ сме нымъ окопамъ и промежутки между ними перекрестнымъ руж нымъ и пулеметнымъ огнемъ. Въ то же время промежутки меж окопами сокращаютъ нарядъ войскъ для обороны этой лин Вторая линія—линія пока исключительно пулеметныхъ окоповъ еще болѣе прерывчатая, съ промежутками между окопами въ 1 $1^1/_2$ версты (отдѣльные пулеметные окопы имѣются по одному каждомъ изъ квадратовъ 169* 33, 170* 33, 171* 33, 172* 173* 33, 174* 33, и 175* 34 листъ 14 Серія IX кол. Л. изданіе обнесенная сплошной полосой проволочныхъ заграждепій, е болѣе способствуетъ экономіи силъ для обороны; отстоя же 700—400 шагахъ отъ первой линіи, она даетъ огонь и для обороны. Въ общемъ групповое расположеніе окоповъ у противн на фронтѣ Оленяска, Кіовенулъ: 1) даетъ возможность разви перекрестный ружейный и пулеметный огонь по всему фро 2) вмѣстѣ съ тѣмъ позволяетъ съэкономить въ занятіи эт фронта войсками, увеличивая количество резервовъ. 3) сообщае независимость оборонѣ каждаго отдѣльнаго окопа, который може держаться даже при паденіи сосѣда и 4) допускаетъ, въ виду вс вышеуказаннаго, широкое развитіе активной обороны данна участка, при относительно небольшомъ количествѣ силъ. П всемъ томъ оборона этого участка требуетъ частей съ высоки воинскимъ духомъ. При укрѣпленіи разсматриваемаго участ нѣмцами съ особенной яркостью примѣненъ принципъ эконом живой силы и перенесенія центра тяжести обороны на техни скія средства (пулеметы. соотвѣтствующая группировка окопов что въ связи съ выгоднымъ положеніемъ даннаго участка у ве шины входящаго угла позиціи и группировкой артиллеріи въ р онахъ Оленяска, Гуліанка, Кіовенулъ и Корбулъ-Ноу сообщае

На участкѣ отъ Киновенулъ до устья Бузео противникомъ развивались окопы, усиливались проволочныя загражденія и велись работы по отрывкѣ убѣжищъ. Въ общемъ этотъ участокъ по системѣ укрѣпленій представляетъ укрѣпленную полосу шириною отъ 2 до 5 верстъ, состоящую, въ свою очередь, изъ двухъ полосъ съ 2—3 рядами окоповъ и полосою проволочныхъ заграждений каждая, при чемъ передъ главной позиціей полоса проволочныхъ заграждений въ 8—10 рядовъ кольевъ. Окопы сторожевыхъ частей сводятся въ непрерывную линію; особенное развитіе получила позиція охраняющихъ частей въ углу Серета и Бузео, въ районѣ Войнесчи. По полученнымъ свѣдѣніямъ, на участкѣ Киновенулъ устье Бузео на каждый взводъ у противника имѣется на главной позиціи по одному убѣжищу въ видѣ галлереи полукруглой формы съ двумя выходами; галлереи открываются минированіемъ способомъ и обкладываются толстыми досками; эти галлереи предположено бетонировать (по нѣкоторымъ свѣдѣніямъ часть ихъ бетонирована; толщина бетоннаго покрытія — 60 сантиметровъ, присыпка земли 2,2 метра). Другой типъ убѣжищъ на этомъ участкѣ — тяжелый блиндажъ съ перекрытіемъ въ 4 ряда 8 вершковыхъ бревенъ и съ присыпкою земли на 1,8 метровъ.

Бетонированіе убѣжищъ, особенно необходимо вслѣдствіе близости грунтовыхъ водъ и невозможности такимъ образомъ углубленіемъ достигнуть прочности прикрытія.

Въ общемъ весь участокъ между устьями Рымнику-Сератъ и Бузео открытъ, но весьма сильно укрѣпленъ, при чемъ особенно сильно развита система укрѣпленій въ раіонѣ Герлесчи и отъ Киновенулъ до устья Бузео. Слабо укрѣпленъ участокъ отъ Оленяска до Киновенулъ, однако слабость укрѣпленія компенсируется выгоднымъ положеніемъ у вершины входящаго угла, дающимъ возможность обстрѣливать подступы къ нему перекрестнымъ огнемъ.

Инженерной развѣдкой за іюнь мѣсяцъ даны слѣдующія дополнительныя свѣдѣнія о работахъ и состояніи позиціи противника на разсматриваемомъ участкѣ начиная отъ Оленяски до р. Бузеулъ: а) замѣчено выдвиженіе противника впередъ для спрямленія входящаго угла; работы на этой линіи производятся, но подробности еще не получены, на фотометрической картѣ 5-го изданія вышли два листа) мѣста смыканія этой линіи съ основной позиціей не обнаруживаются.

б) обнаружены 23 пулеметныхъ гнѣзда и 2 гнѣзда у устья рѣки Бузеулъ, въ первой линіи окоповъ.

в) На участкѣ Киновенулъ—оз. Лун Кана первая линія оковъ почти сплошная, окопы частью полной профили, частью стоя одна рва, усиленные непрерывной полосой препятствій въ 2 ряда кольевъ, частью рогатками въ 1—2 ряда. Мѣстами эта линія усилена второй линіей окоповъ и связана ходами сообщенія съ главной позиціей. Правый флангъ этой позиціи у монастыря укрѣпленъ

г) На участкѣ оз. Максинени—оз. Туркулуй, по донесенію Корпуснаго Инженера 47 армейскаго корпуса, имѣется линія передовыхъ окоповъ—заставъ, въ разстояніи 200 саж. впереди первой линіи. Первая линія окоповъ до р. Серетъ (опорный пунктъ у монастыря) усилена однимъ рядомъ рогатокъ съ 4 рядами кольевъ. Подробностей объ опорномъ пунктѣ у монастыря не имѣется.

д) Главная позиція Киновенулъ-Корбулъ Ноу*-Максинени—р. Бузео имѣетъ двѣ хорошо развитыхъ линій окоповъ, мѣстами усиливаемыхъ третьей линіей. Работы продолжались. Окопы первой линіи полной профили, разстояніе между траверсами 6—7 шаговъ, одежда плетневая. Имѣется значительное количество блиндажей противъ тяжелыхъ снарядовъ. По показаніямъ плѣнныхъ строятся бетонные блиндажи и галлеріи. Препятствія передъ первой линіей 5 рядовъ кольевъ. Въ общемъ эта полоса развита довольно сильно особенно у с. с. Новый Корбулъ*, Максинени и на правомъ флангѣ у моста черезъ Бузеулъ.

е) Частныя подробности, обнаруженныя на этомъ участкѣ слѣдующія: въ д. Максинени обнаружены три наблюдательныхъ пункта* изъ нихъ одинъ съ перископомъ; тамъ же по показаніямъ плѣнныхъ у западнаго и восточнаго угловъ сѣверной окраины имѣются два прожектора*. Наблюдательный пунктъ обнаруженъ у моста черезъ р. Бузеулъ.

Мѣста способствующія сближенія съ противникомъ установлены слѣдующія:

1) Участокъ къ сѣверо-западу отъ озера Луи Кана, на которомъ и начаты работы по сближенію частями 4 армейскаго корпуса.

2) Участокъ между оз. Луи Кана и оз. Максинени, на которомъ начаты работы по сближенію частями 47 армейскаго корпуса.

3) Участокъ оз. Максинени—оз. Булгакулъ—р. Серетъ, на которомъ начаты работы по сближенію частями 47 армейскаго корпуса.

Мѣстность на всѣхъ этихъ участкахъ ровная, открытая, не дающая почти никакихъ естественныхъ подступовъ и требующая большихъ траншейныхъ работъ для подхода къ позиціямъ противника.

Мѣстами, высокая трава и мелкіе бугры стѣсняютъ обстрѣлъ и маскируютъ, какъ наши работы, такъ и работы противника, не только отъ наблюденія съ поверхности земли, съ вышекъ же и деревьевъ мѣстность уже вполнѣ доступна наблюденію.

2) Мѣста удобныя для активныхъ дѣйствій противника въ общемъ совпадаютъ съ указанными въ п. I участками, въ частности же наиболѣе выгодными для противника являются участки

1) къ западу отъ оз. Булгакулъ [illegible]

Б. Позиціи ближняго и дальняго тыла.

1) Кромѣ ранѣе упомянутыхъ позицій 2-й полосы, намѣчается постройка противникомъ новой тыловой линіи, обнаруженной въ маѣ мѣсяцѣ лишь отдѣльными участками, а именно:

а) по опушкѣ лѣса западнѣе Болотесчи.

б) восточнѣе д. Жарештея отъ моста, на дорогѣ Жарештея-Пурцелешти, до отмѣтки К 10, на дорогѣ Фокшаны-Пурцелешти:

в) на линіи Фокшанскихъ фортовъ: у фортовъ №№ 6, 9, впереди фортовъ 12, 13, 14, 16 и между фортами 18 и 20-мъ.

2) Позиція начинающаяся двумя опорными пунктами на высотѣ 1001, далѣе замѣчена одна линія окоповъ на скатахъ у отмѣтки 603, сѣверо-западнѣе Одобешти, впереди рѣки Мильковула: восточнѣе Одобешти эта линія переходитъ на правый берегъ рѣки Мильковула и заканчивается у дер. Кемпинянка.

Въ іюньскихъ данныхъ указывается, что противникъ продолжаетъ рубку лѣса на сѣв. скатахъ выс. 1001. Между Магура Одобешти и Попешти плѣнный видѣлъ 2-ю оборонительную линію и большое количество тяжелой артиллеріи.

По показанію перебѣжчиковъ, строится новая позиція вдоль канала Кекаина (восточнѣе Почешти), отм. 85 (С.-З. Фокшанъ), южнѣе лѣса Грынгулъ и вдоль С.-В. окраины Жорешти; окопы въ зачаточномъ состояніи.

Обнаружена постройка тыловой позиціи по линіи Гура Оревулуй, Слободзея Михальчени, Чіорашти; линія мѣстами двойная, а мѣстами есть промежутки.

По показанію бѣжавшихъ изъ плѣна румынъ, устанавливается постройка тыловой позиціи между Котешти и Будешти (Ю.-З. Фокшанъ); окопы глубин. $2^1/_2$ арш. позади вырыты лисьи норы, а въ 75 шагахъ впереди полоса проволоки въ 5 рядовъ кольевъ. Показаніями тѣхъ же плѣнныхъ подтверждается существованіе тыловой позиціи по р. Мильковулъ и по каналу Кекаина, а также указывается на устройство оборонительной линіи по р. Бузео въ 5 верстахъ сѣвернѣе Бузео.

3) Получены свѣдѣнія отъ бѣжавшаго изъ плѣна нашего солдата о созданіи противникомъ гдѣ то между Фокшанами и Рымникулъ-Сератомъ укрѣпленной полосы состоящей изъ 3-хъ линій окоповъ съ проволочными загражденіями въ 4 кола передъ каждой линіей и съ убѣжищами типа лисьихъ норъ. Произведенная повѣрка воздушной развѣдкой этихъ свѣдѣній не подтвердила.

4) Тыловая позиція по линіи Аричіу, Гриндуль и Питуляци.

5) Обнаружено у выс. 1001—лѣсной складъ. Въ д. д. Версатура, Одобешти и Бросчени—склады проволоки и провіанта. Воздушной развѣдкой обнаруженъ въ Рымникулъ-Сератъ вокзалъ узкоколейной ж. д. идущей къ Думитрешти.

а также вновь построены окопы съ ходами сообщенія противъ Валеа Сереа между д.д. Клаліени и Подуриле.

На восточныхъ склонахъ выс. 1001, на половинѣ разстоянія отъ вершины, начата новая линія окоповъ параллельно основной позиціи.

На горахъ къ сѣв. отъ Рымника Серета, по показанію бѣжавшаго изъ плѣна, германцы строятъ укрѣпленія, примѣняя цементъ и кирпичъ.

Обнаружена также прерывчатая линія окоповъ между Берзешти и Поляна сплошная линія окоповъ по южному берегу Мильковула, отъ отм. 548 (къ югу отъ Синдилари) до Одобешти.

Установлено отсутствіе окоповъ между Туфеле Нересулъ-Чіорашти.

Обнаружена укрѣпленная позиція отъ Арічіу, въ одномъ клм. западнѣе Суличи; линія окоповъ 3-хъ рядная съ ходами сообщенія, направляющаяся на Бутучъ и Рамнисчени.

Отмѣчены прерывчатые окопы въ раіонѣ долинъ Мильковула и Забалы.

В. Разработка и прокладка новыхъ дорогъ.

Имѣющаяся сѣть дорогъ вполнѣ обезпечиваетъ переброску войскъ и подвозъ, какъ изъ тыла, такъ и вдоль фронта. Существующая желѣзная дорога Рымникъ-Фокшаны съ вѣткой Фокшаны-Одобешти возстановлена. По показаніямъ перебѣжчиковъ, дорога дѣйствуетъ вполнѣ исправно. Пассажирскіе поѣзда проходятъ разстояніе изъ Фокшанъ до Бухареста въ 6 часовъ. Исправленъ противникомъ также и участокъ въ ближайшемъ тылу отъ Фокшанъ до Феурей, по которому ночью подвозятся матеріалы для укрѣпленія позицій.

Наблюдались работы противника по маскировкѣ дороги идущей изъ Перейпани въ Балта Рацей.

Обнаружена новая узкоколейка проложенная отъ Рымникулъ Серата вдоль дороги Макрина, Чіорашгій, Мейкенешти. Отъ послѣдняго пункта дорога поворачиваетъ на юго-востокъ. Отъ Чіорашгій проложена вѣтка на сѣверъ до Мартинесчи.

Противниковъ обращено серьезное вниманіе на разработку дорогъ на высоту 1001.

Прокладывается новая дорога отъ д. Скентея къ скиту Тарница, что у выс. 1001.

По даннымъ инженерной развѣдки за іюнь мѣсяцъ, противъ отм. 63, что въ 2 верстахъ Ю. В. Феурей, на р. Путна, противникъ сдѣлалъ за своими окопами пѣшеходный мостикъ на 6 поплавковыхъ устояхъ общею длиною 35 шаговъ, днемъ этотъ мостикъ убирается на берегъ.

По даннымъ развѣдки за іюль въ раіонѣ Феурей имѣется

отходѣ нашихъ войскъ—исправленъ, часть его со стороны непріятеля построена изъ новаго дерева; по этому мосту поддерживается сообщеніе одиночными людьми съ островомъ на Серетѣ.

Южнѣе Сураіа на правомъ протокѣ Серета замѣчено два моста. Между Сураіа и Вадуль-Рошка на среднемъ протокѣ Серета неоконченный мостъ.

Г. Оцѣнка участковъ непріятельской позиціи.

Наиболѣе сильно укрѣпленными мѣстами первой полосы противника являются: участокъ въ раіонѣ желѣзной дороги и шоссе Фокшаны Мерешешти и участокъ на перешейкѣ между рѣками Путной и Серетомъ отъ Балта-Рацей до Биліешти. Слабѣе остальныхъ укрѣпленъ участокъ Бурка-Болотешти. По условіямъ мѣстности наиболѣе выгоднымъ для нашего наступленія является участокъ на перешейкѣ между рѣками Путной и Серетомъ, гдѣ наши окопы отстоятъ отъ окоповъ противника на 100—300—900 шаговъ.

На всемъ остальномъ фронтѣ позиція противника расположена за р.р. Путной и Серетомъ, что лишаетъ возможности производить работы по сближенію съ противникомъ. Изъ этихъ участковъ болѣе выгодны для наступленія—участокъ Бурка-Болотешти и въ частности Геджешти-Болотешти, какъ наиболѣе слабо укрѣпленный.

VIII. Браиловское направленіе.

Укрѣпленія противника на участкѣ между Бузео и Дунаемъ протяженіемъ 25 верстъ, значительно развились за май мѣсяцъ. Укрѣпленная полоса противника въ районѣ Войнесчи, Котуль-Лунгъ, Болдовинесчи имѣетъ 4—5 линій окоповъ. Первая линія окоповъ тянется вдоль берега Серета и имѣетъ двѣ полосы проволочныхъ заграждений въ 3 и 4 ряда кольевъ; впереди этой линіи по самому берегу Серета мѣстами имѣются окопы сторожевого охраненія частью безъ проволочныхъ заграждений. Въ первой линіи имѣются убѣжища по одному на взводъ, съ двумя выходами каждое; убѣжища роются миннымъ способомъ и имѣютъ надъ собой толщу земли въ 1—$1^1/_2$ метра, такъ какъ глубже рыть препятствуютъ высокія грунтовыя воды. Шагахъ въ 300 за первой линіей, параллельно ей, тянется вторая линія окоповъ съ двумя рядами проволочныхъ заграждений; въ верстѣ за второй строится третья линія окоповъ, а въ верстѣ за третьей отъ Войнесчи къ Болдовинесчи и далѣе къ Писку, почти параллельно шоссе Латинуль-Браиловъ, тянется «Главная укрѣпленная позиція» противника съ одной полосой проволочныхъ заграждений въ 3 кола. Главная позиція состоитъ изъ двухъ линій окоповъ въ 300—400 шагахъ

волочныя загражденія усиливаются и ведутся работы по отрывкѣ убѣжищъ по расчету на весь гарнизонъ.

Такимъ образомъ участокъ между Бузеулъ и Дунаемъ, по системѣ своихъ укрѣпленій, представляетъ двѣ укрѣпленныя полосы общей шириною до 5 верстъ и состоящая каждая изъ 2—3 укрѣпленныхъ линій съ 1—2 полосами проволочныхъ заграждений въ 3—4 кола каждая. На $^1/_3$ всего протяженія онъ прикрытъ рѣк. Бузео и Серетомъ, а далѣе—озерно-болотистой полосой, которая вмѣстѣ съ Дунаемъ и обезпечиваетъ его правый флангъ.

Въ общемъ участокъ этотъ надо признать весьма трудно преодолимымъ.

Инженерной развѣдкой за іюнь мѣсяцъ даны слѣдующія дополнительныя свѣдѣнія:

1) На участкѣ позиціи противника по правому берегу р. Серетъ отъ р. Бузеулъ до Котуль-Лунгъ (пассивный участокъ):

а) Противъ Віа Луи Кодица обнаружено удлиненіе линіи окоповъ по берегу р. Серетъ и установка двухъ пулеметовъ и одного бомбомета.

б) Отъ Віа Луи Кодица до Котуль-Лунгъ обнаружено 7 пулеметныхъ гнѣздъ, замѣчены работы по возстановленію разрушенныхъ нашей артиллеріей окоповъ и устройство бойницъ.

2) Участокъ позиціи противника отъ д. Котуль-Лунгъ до Хальта Ведени:

а) На участкѣ позиціи противъ полуострова Котуль-Лунгъ—Михаля, впереди главной позиціи имѣются вынесенные впередъ 8 окоповъ съ однимъ рядомъ рогатокъ, усиленныхъ однимъ-двумя рядами кольевъ.

б) Главная позиція отъ Котуль-Лунгъ до Руптура, на берегу р. Серета, вдоль вала, окопы полной профили съ козырьками, препятствія—4 ряда рогатокъ. Тамъ же въ первой линіи обнаружено два пулеметныхъ гнѣзда и во второй линіи пять пулеметныхъ гнѣздъ и одинъ бомбометъ.

в) Участокъ отъ Руптура до Хальта Ведени, на фотограмметрической картѣ показанъ по старымъ фотографіямъ неправильно. Окопы противника отъ Луи Кирьякъ до Хальта Ведени заняты нами, линія же окоповъ противника, начиная отъ ж. д. идетъ передъ нашей въ разстояніи 1500—700× къ р. Зыгна, около которой смыкается съ прежней линіей; на этомъ участкѣ линія окоповъ усилена почти сплошной полосой препятствій, состоящихъ изъ ряда рогатокъ, усиленныхъ 4—6 рядами кольевъ, работы по усиленію продолжаются.

г) У желѣзно-дорожной будки (квадратъ 189* 86*) обнаружено два траншейныхъ орудія и усиленіе рогатокъ 4—6 рядами кольевъ, у Буртеа два пулеметныхъ гнѣзда и у Руптура одинъ пулеметъ.

д) Позиція за протокомъ отъ Буртеа до Подулъ Авриченя

Мѣстомъ удобнымъ для сближенія съ противникомъ является участокъ Котуль Лунгъ-Михаля и Руптура-Хальта Ведени, на которомъ производятся работы по сближенію частями 4 Сиб. корпуса.

Дѣйствія тэнковъ возможны противъ полуострова Спахіуля, что къ сѣверу отъ Михаля, на другихъ участкахъ возможность дѣйствія тэнковъ не выяснена.

Въ іюлѣ наблюдалась усиленная дѣятельность противника по совершенствованію окоповъ и постройкѣ блиндажей на участкѣ Котулъ Лунгъ до Гроапа Чіобанулуй.

Новыя работы обнаружены: у сѣв.-западн. окраины д. Войнесчи противникъ ставилъ рогатки у самаго берега р. Бузео; на участ. Ла Буртіа-Вія Луи Кирьякъ, гдѣ выносятся впередъ заставы; интенсивныя работы въ раіонѣ Ведени-Браиловъ южнѣе надписи Гроапа Чіобанулуй, гдѣ отрыто семь новыхъ окоповъ обнесенныхъ проволокой въ 2—4 кола (болѣе сильная сѣть на правомъ флангѣ этого участка).

Сѣв.-Вост. ж. д. моста, что за поворотомъ дороги за ст. Хальта Ведени, замѣчены земляныя работы, характеръ конхъ не выясненъ; замѣчена также отрывка новыхъ окоповъ къ западу отъ этой ж. д.

Западнѣе Михаля обнаружена за валомъ легкая батарея.

Отмѣчено, что С.-З. Браилова убѣжища перекрыты бревнами и 3-хъ арш. слоемъ земли.

Сквозь заросли западной части оз. Рацоеле, развѣдчики противника насыпали тропинку въ направленіи къ старому ж. д. полотну и къ будкѣ 158.

Б. Тыловыя позиціи.

Въ качествѣ тыловой позиціи за этимъ участкомъ противникомъ приспособлены старые наши и непріятельскіе окопы по линіи Питуляци, Романулъ, Тюдоръ Владимиреску, Тикилешти. Эта укрѣпленная позиція состоитъ изъ двухъ линій окоповъ, въ 300—400 шагахъ одна отъ другой, связанныхъ черезъ 200—250 шаговъ ходами сообщенія. Проволочныхъ загражденій не обнаружено.

Имѣются свѣдѣнія, что противникомъ возведены окопы по линіи Гургуецы-Маляковъ, а также по линіи Рымникулъ Сератъ-Амара.

Воздушной развѣдкой обнаружена трассировка новой линіи окоповъ идущей параллельно и южнѣе дороги Вамешуль-Котуль-Лунгъ.

В. Пути сообщенія.

Мѣстность въ тылу противника вездѣ доступна для движенія, почему особыхъ мѣръ къ прокладкѣ дорогъ противникомъ,

и Рымничени и черезъ рѣку Бузео у Латинулъ, Гургуецы и Домницы.

Совершенно открытая мѣстность въ тылу противника, облегчая движеніе резервовъ въ различныхъ направленіяхъ, дѣлаетъ невозможнымъ скрытый подходъ ихъ днемъ къ позиціи, особенно на участлѣ между рѣками Рымникулъ-Сератъ и Бузео.

Отъ Романулъ противникомъ проложена узкоколейная желѣзная дорога на сѣверо-западъ до Скарцарулъ Ноу и на сѣверъ, гдѣ заканчивается верстахъ въ двухъ отъ шоссе Браиловъ-Латинулъ. Движеніе по этой дорогѣ открыто, при чемъ примѣняется паровая тяга.

Движеніе на всѣхъ постоянныхъ желѣзнодорожныхъ линіяхъ противника возстановлено; вновь построенная узко-колейная желѣзнодорожная линія отъ Траянъ до Романулъ функціонируетъ и постройка ея продолжается отъ Романулъ на сѣверо-западъ. Въ связи съ постройкой узко-колейки отъ Траянъ къ Романулъ, противникомъ развивается станція Траянъ, гдѣ обнаружено три новыхъ запасныхъ пути.

Аэроразвѣдкой обнаружена постройка ж. д. вѣтви отъ Фаурей-Веки по направленію на Амара. Показаніями бѣжавшихъ изъ плѣна, подтверждается интенсивная дѣятельность противника по развитію и упорядоченію Валашской ж. д. сѣти; въ частности указывается на развитіе ж. д. станцій между Бухарестомъ и Брайловымъ, а также на постройку новой ж. д. между Плоэшти и Титу, въ обходъ съ сѣвера Бухарестскаго ж. д. узла. Между Латинуль и Горгуэшти замѣчено новое шоссе.

Противъ виноградника Вія Луи Кирьякъ, черезъ протокъ с надпись Зыгна, построено нѣсколько пѣшеходныхъ мостиковъ.

IX. Добруджа.

Позиція на всемъ протяженіи прикрыта солидной преградой—р. Дунаемъ. Однако противникомъ этотъ участокъ также сильно укрѣпленъ. Отъ Жижиля до Тульчи противникомъ возведена почти непрерывная линія окоповъ, за которой на участкѣ Ракель-Исакча по сѣверной опушкѣ лѣса имѣется хорошо развитая вторая линія сложнаго фланкирующаго начертанія, съ широко развитой сѣтью ходовъ сообщенія. На участкѣ къ востоку отъ Тульчи окопы тянутся съ небольшими промежутками до Махмудія, переходя далѣе въ отдѣльные окопы охраняющихъ частей. Окопы прикрыты проволочными загражденіями въ 1—3 полосы, въ 2—3 кола каждая. Особенно сильно противникомъ укрѣплены раіоны: Гарванъ, Ракель-Исакча, Тульча и Бештепе.

Въ раіонѣ Гарванъ наблюдались усиленныя работы противника. Выяснено, что въ этомъ раіонѣ имѣется до 3 полосъ проволочныхъ заграждений отъ 3 рядовъ кольевъ. Убѣжища имѣются

Въ іюлѣ развѣдкой обнаружено: на правомъ берегу Дуная въ раіонѣ лѣса Голешеилоръ сторожевое охраненіе противника оттѣснено нами за ручей Гриндулъ Комерей.

Къ сѣверу отъ выс. 82 (у дороги Лункавита-Вакареній), на фронтѣ въ 2-хъ километра, отмѣчены земляныя сооруженія въ видѣ 4-хъ квадратовъ, соединенныхъ ходомъ сообщенія.

Между Кишла и Тульчей имѣется 2 ряда окоповъ съ двумя полосами проволочныхъ заграждений по 5 рядовъ кольевъ.

Отъ Махмудіе до Чернаго моря воздушной развѣдкой отмѣчены лишь отдѣльные окопы.

На высотахъ верстахъ въ 2-хъ южнѣе Паркетъ замѣчены работы противника, повидимому, по отрывкѣ тыловой линіи или ходовъ сообщенія.

Въ раіонѣ устьевъ Дуная обнаружено 2 новыхъ прожектора: одинъ у Бештепе, а другой у Маргіолъ.

Тыловыя позиціи.

Въ тылу Добруджанскаго участка противникомъ укрѣплена позиція по линіи Сатулъ-Ноу (Траянъ), Ортакіой, Башкіой, Бабадахъ; по агентурнымъ свѣдѣніямъ она состоитъ изъ двухъ линій окоповъ и одной полосы проволочныхъ заграждений въ 6 рядовъ кольевъ.

Въ іюлѣ обнаружена на высотахъ въ $1^1/_2$ верст. къ югу отъ Тульчи укрѣпленная полоса, состоящая изъ 2-хъ линій окоповъ съ хорошо развитыми ходами сообщенія.

По высотамъ сѣвернѣе Бабадахъ** къ Налбанту** идетъ тыловая позиція, также въ 2 линіи и съ ходами сообщенія.

Подтверждается существованіе позиціи, проходящей по Ю.-З. берегу оз. Бабадахъ въ направленіи на Башкіой, состоящая изъ одного ряда прерывчатыхъ окоповъ.

Пути сообщенія.

Имѣется указаніе, что Черноводскій желѣзнодорожный мостъ для желѣзнодорожнаго движенія противникомъ еще не исправленъ, имѣется мостъ черезъ Дунай лишь у Гирсова.

Кромѣ того, противникъ располагаетъ въ раіонѣ Браилова перевозочными средствами, которыя могутъ одновременно поднять для переправы приблизительно одинъ полкъ, при чемъ времени для его переправы изъ Браилова въ Мачинъ потребуется около четырехъ часовъ.

По іюнскимъ даннымъ желѣзнодорожная линія широкой колеи идущая отъ ст. Бистеръ** доведена до д. Потуръ**, откуда далѣе къ д. Чамурли** проложена узкоколейка.

По іюльскимъ даннымъ западнѣе первой линіи, въ напра-

У Мачина нѣтъ моста, но имѣется переправа.
У выс. 227 (Ю.-З. Сомова), обнаруженъ понтонный лагерь.

ЗАКЛЮЧЕНІЕ.

Въ общемъ противникъ энергично работаетъ надъ закрѣпленіемъ захваченныхъ имъ раіоновъ между Днѣстромъ и Быстрицей, въ Кезди Вазаргельскомъ и Бузеоскомъ направленіяхъ.

Въ Кезди Вазаргельскомъ направленіи, въ сѣверной его части линія фронта еще не вполнѣ установилась и лишь въ нѣкоторыхъ пунктахъ обнаружены работы по укрѣпленію позицій и устройству укрытій для отдѣльныхъ людей.

Въ южной части этого направленія противникъ работает въ ближнемъ тылу, но замѣчены работы также въ глубокомъ тылу въ раіонѣ верхняго теченія Путны, гдѣ обнаружены новые окопы.

Въ Бузеоскомъ направленіи, помимо окопныхъ работъ по закрѣпленію занятаго пространства, противникъ энергично работаетъ надъ устройствомъ переправъ черезъ Серетъ.

Въ Браиловскомъ направленіи продолженіе работъ по совершенствованію окоповъ и усиленію проволочныхъ загражденій. Новаго въ характерѣ работъ въ этомъ направленіи не замѣчено.

За время же зимняго перерыва боевыхъ дѣйствій противникъ успѣлъ основательно укрѣпиться на своихъ позиціяхъ.

Система укрѣпленій—рядъ сплошныхъ опорныхъ пунктовъ, гдѣ сосредоточены важнѣйшія техническія средства обороны—пулеметы, бомбометы, траншейныя орудія; они заняты значительными гарнизонами. Эти опорные пункты соединены между собою сплошными окопами.

За этими первыми линіями имѣются вторая и третья; для укрѣпленія ихъ использованъ рельефъ мѣстности, заросли и средства маскировки; состоятъ онѣ въ большинствѣ случаевъ изъ рядовъ отдѣльныхъ опорныхъ пунктовъ, иногда въ видѣ простыхъ хорошо маскированныхъ пулеметныхъ гнѣздъ обезпечивающихъ упорную перекрестную оборону тыла позиціи.

Первая укрѣпленная полоса нормально состоитъ изъ двухъ-трехъ линій окоповъ, съ 1—3 полосами проволочныхъ заграждений, 12—15 рядовъ кольевъ въ каждой полосѣ. Окопы почти везде хорошо оборудованы, имѣются укрытыя пулеметныя гнѣзда и убѣжища отъ тяжелыхъ снарядовъ; ходы сообщенія въ тылъ развиты въ общемъ слабо.

Позиціи ближняго и дальняго тыла имѣются только на важнѣйшихъ направленіяхъ и представляютъ собой 1—3 линіи окоповъ, болѣе слабо оборудованныхъ; проволочныя загражденія передъ ними имѣются не вездѣ.

Тылъ противника тщательно оборудованъ. Для подвоза во-

подвѣсныя дороги. Противникъ стремится обезпечить каждой дивизіи хорошую грунтовую дорогу или узкоколейку.

Въ горномъ раіонѣ наиболѣе сильно укрѣплены Быстрицкое и Кезди—Вазаргельское направленія, какъ выводящія въ глубокій тылъ противника. На Чикъ-Серединскомъ направленіи основательно укрѣплена долина рѣки Тротушъ, по которой проходятъ удобные пути для нашего наступленія. Болѣе слабо защищено Сасъ-Регенское направленіе и участокъ южнѣе долины рѣки Путна.

Весьма сильно укрѣплено Бузеоское направленіе; особенно по обѣ стороны шоссе и желѣзной дороги на Фокшаны и на участкѣ Герлешти—устье рѣки Бузео, гдѣ примѣнена система отсѣковъ; работы на этомъ направленіи велись интенсивно до настоящаго времени.

Браиловское направленіе хорошо укрѣплено и въ связи съ болотистой мѣстностью этотъ участокъ непріятельской позиціи является весьма трудно преодолимымъ.

Добруджа прикрыта рѣкой Дунаемъ, форсированіе котораго требуетъ большихъ подготовительныхъ работъ. Укрѣпленія западной части Добруджи въ общемъ довольно сильны.

Приложеніе: 15 листовъ карты 1: 100.000, перечень дополнительныхъ схемъ и два образца дополнительныхъ картъ раіона Чоканешти и Оленяска.

Начальникъ Инженеровъ армій
Румынскаго фронта, Военный Инженеръ,
Полковникъ *Полянской.*

Начальникъ Управленія, Начальника
Инженеровъ, Военный Инженеръ,
Полковникъ *Маккавѣевъ.*

Военный Инженеръ,
Капитанъ *Ожинскій.*

Госуд. публичная
историческая
библиотека РСФСР
№ 1969 г.

ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХЪ СХЕМЪ,

основаніи которыхъ составлено описаніе укр. позицій противника передъ арміями Румынскаго фронта доставленныхъ въ УНАЧИНРУМ къ 10-му августа 1917 года.

№	УЧАСТОКЪ	Масштабъ	Получено въ Уначинрум		Составлено на	Какой части	Примѣчаніе
			Когда	Вх. №			
1	Г. Серетъ—д. Котиргасы . . .	1 дм.—5 в.	15/VIII	1238	8/VIII	9 арм.	
2	Гора Ботошу—до Лисанчука. .	1 дм.—$^1/_2$ в.	5/VII	880	15/VI	5 Кав. к.	
3	Лисанчукъ—в. 1295.	1 дм.—$^1/_2$ в.	9/VII	906	—	26 ар. к.	
4	Отъ в. 1295 до Валеа-Сака . .	1:37.500	9/VII	907	1/VII	2 ар. к.	
5	Отъ Валеа-Сака (в. 1241) в. 1613 (1490).	1/100.000	7/VII	890	29/VI	36 ар. к.	
6	В. 1613—1295	1/50.000	19/VI	762	—	24 ар. к.	
7	В. 1613—1346	1/21.000	6/VIII	1170	—	24 ар. к.	
8	В. 1346—936.	1/21.000	7/VII	890	—	24 ар. к.	
9	Отъ в. 876 (1050) в. 668 (р. Кашина)	1/25.000	2/VII	841	28/VI	40 ар. к.	
0	Отъ в. 876 до в. 728	1/20.000	6/VII	886	къ іюню 1917 г.	»	
1	Отъ в. 668 (р. Кашина) д. Бурка (р. Путна)	1/20.000	—	—	30/IV	2 Рум. а.	
2	Д. Мерешти—р. Путна. . . .	1/20.000	29/VI	819	23/VI	—	
3	Р. Путна—д. Петроаза. . . .	1 дм.—$^1/_2$ в.	29/VI	819	9/VI	4 кор.	2 изд.
4	Д. Рекоаза—д. Бурка	1:20.000	9/VII	914	—	8 кор.	
5	Отъ р. Сушица до р. Путна. .	1:20.000	4/VII	868	20/VI	IV арм.	
6	»	1 дм.—5 кл.	4/VII	868	1/VII	4 арм.	тыл. поз.
7	Д. Петроаза—д. Мирчешти Вехи	—	9/VI	914	—	7 кор.	
8	Д. Думбревита—д. Герлесчи. .	1:20.000	—	—	—	—	Немолоаск. плац.
9	Д. Мирчешти Вехи—д. Герлесчи	1:100.000	24/VI	559	—	Рум.	
0	Д. Одая—д. Ведени.	1:21.000	10/VIII	1201	4/VII	У изд.	
1	Д. Оленяска	1 дм.—100 с.	22/VIII	7117	—	—	
2	Брайловъ—Махмудія	1:100.000	5/VIII	1165	—	6 арм.	

Военный Инженеръ. Каменецъ